

Porsche Carrera Cup France 2021

Note Technique 01/2021

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 01/2021 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

Préconisations MICHELIN

Porsche Motorsport vous informe des points suivants, qui garantiront un fonctionnement de votre Porsche 911 GT3 Cup (type 992) en toute sécurité.

▲ WARNING CARROSSAGE ET PRESSIONS DE PNEUS NON ADAPTEES.

Des valeurs de carrossage et de pression non adaptées peuvent conduire à une destruction du pneumatique.

- les valeurs de carrossage et de pression recommandées par Michelin sont décrites dans le fichier joint à cette note (CupN3_Technical Recommendations.pdf – 24.03.2021.pdf)
- pour les circuits non-mentionnés dans ce fichier de recommandations Michelin, les valeurs correspondant aux « circuit à haute contrainte » seront considérées.

Dépasser les valeurs maximum d'épaisseur de cales de carrossage pour les différents types de circuits ci-dessous, n'est pas permis :

Type circuit	Faible contrainte	Moyenne contrainte	Forte contrainte
Cales maxi AV	20.0 mm	19.0 mm	18.0 mm
Cales maxi AR	15.0 mm	13.0 mm	11.5 mm

MICHELIN PRECO

Porsche Motorsport informs of the following point to guarantee safe operation of the Porsche 911 GT3 Cup (992):

▲ WARNING INCORRECT CAMBER AND TYRE PRESSURE VALUES

Incorrectly adjusted camber and tyre pressure values can cause tyre failure.

- respect the specified camber and tyre pressure values listed in the Michelin Precos (Cup N3_Technical Recommendations.pdf – 24.03.2021).
- for circuits not listed in the Michelin Precos, the specifications for “high stress circuit” must be used.

Exceeding the maximum camber shim thickness for the corresponding circuit type is not permitted.

Circuit type	Low stress	Medium stress	High stress
Front max camber shims	20.0 mm	19.0 mm	18.0 mm
Rear max camber shims	15.0 mm	13.0 mm	11.5 mm