

# Porsche Carrera Cup France 2021

## Note Technique 08/2021 (v2)

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 08/2021 (v2) applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

### DIRECTION ASSISTEE

Porsche Motorsport vous informe que dans de rares cas l'assistance de direction de votre Porsche 911 GT3 Cup (992) peut être défaillante - en particulier sous forte sollicitation de la direction.

#### **⚠ WARNING** DEF AUT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

**Dans de rares cas, l'assistance de direction peut être défaillante sous forte charge dynamique. La voiture reste néanmoins tout à fait être conduisible mais avec d'avantage d'effort au volant.**

Avant de mettre en route votre véhicule, veuillez vous assurer que la dernière calibration du système de direction assistée est installée. Contactez le responsable technique de votre championnat pour plus d'informations.

Le couplage mécanique – colonne de direction – reste intact et le véhicule reste totalement manœuvrable mais demande d'avantage d'effort au volant.

L'assistance de direction (électrique) peut être réinitialisée en effectuant un cycle de redémarrage complet : Ignition OFF – Main OFF – Main ON – Ignition ON, lorsque la voiture est à l'arrêt.

Une modification technique a été développée afin de palier à ce défaut.

**Il est donc obligatoire de vous assurer que la dernière calibration a bien été mise en place sur votre véhicule avant sa prochaine utilisation. Veuillez contacter votre support technique pour plus d'informations.**

---

### POWER STEERING

Porsche Motorsport informs that in occasional isolated cases the steering assistance can fail when particularly high dynamic loads are transmitted into the steering system.

#### **⚠ WARNING** FAILURE OF THE STEERING ASSISTANCE

**In isolated cases, the steering assistance can fail when driving due to the introduction of particularly high dynamic loads. The car can, however, still be steered manually but with increased physical force.**

Before operating the car, make sure that the latest steering software version is installed. Please contact the customer support technician for this.

The mechanical link – steering column – is not affected and the car is steerable at increased physical force.

The steering assistance is fully functional again after implementing a complete power reset (ignition switch OFF – main switch OFF – main switch ON – ignition switch ON) when the car is stationary.

A modification has been developed to eliminate the above-mentioned error.

**It is mandatory and must be ensured that the latest software version is programmed before a car is operated again. Please contact your customer support technician for this.**