

Porsche Carrera Cup France 2021

Note Technique 09/2021

Chers tous,

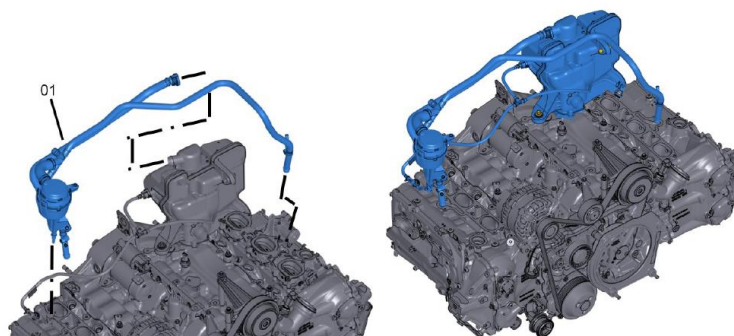
Veillez trouver ci-dessous la note technique 09/2021 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.
Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

DURITE DE DEGAZAGE D'HUILE

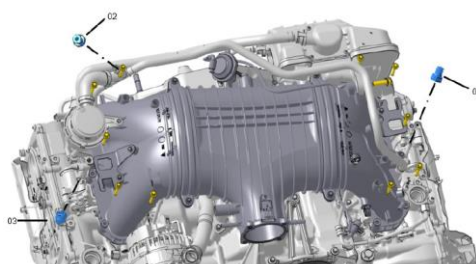
Porsche Motorsport vous informe qu'en cas de durite d'huile abimée ou même pliée sur votre Porsche 992 GT3 Cup (ref. 9F1.129.488), ce composant doit être remplacé immédiatement.



- Mise en place de la nouvelle durite (rep 1) : les connections au réservoir d'huile, au conduit de dégazage culasse et au boîtier papillon doivent être effectuées.



- Fixation de la durite au collecteur d'admission à l'aide d'une vis M6x20 (10 N.m)
- Mettre en place les bouchons (rep 2 et 3)



**Attention : aucune collision ne doit avoir lieu lors du montage du moteur sur le châssis !
Tout pliage ou déformation sont proscrits.**

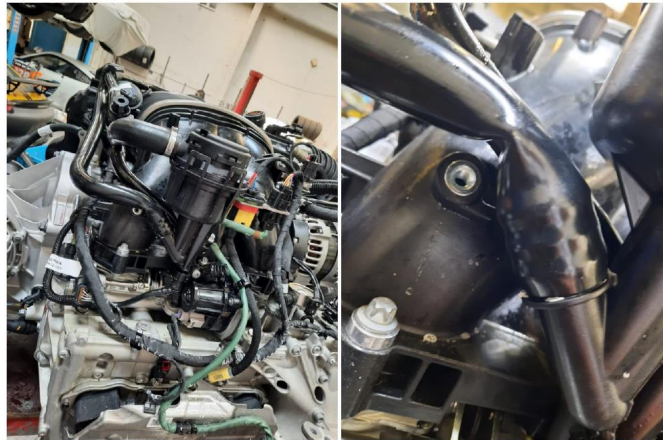
Pour chaque châssis, sur lequel la durite de dégazage doit manifestement être remplacée suite à constatation de dommages en sortie d'usine, un montant de 525€ peut être pris en charge pour compenser le temps de main d'œuvre mobilisé. Ce remboursement sera effectué par Manthey Racing GmbH. Ce montant peut ainsi être facturé en indiquant le numéro châssis correspondant (VIN) à l'adresse suivante, et en mentionnant le dossier **4C2103.12** :

Manthey-Racing GmbH

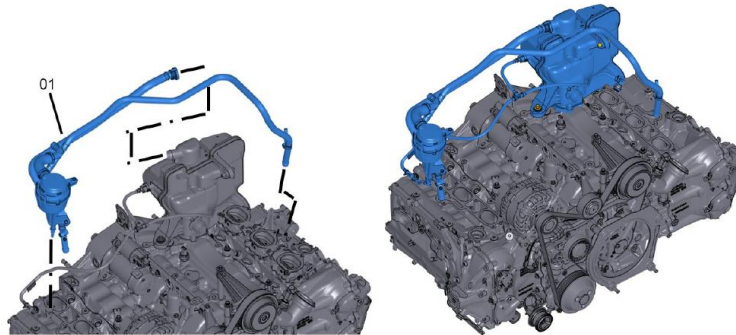
z.Hd. Mario König
Rudolf-Diesel-Straße 11-13
53520 Meuspath
Germany

OIL VACUUM LINE

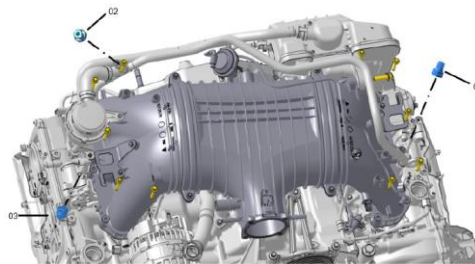
Porsche Motorsport informs that in case of a damaged or bend vacuum line 9F1.129.488 on all Porsche 911 GT3 Cup (992), the component must be replaced with immediate action.



- Plug the line (1) to oil tank, cylinder head vent line and throttle bodies



- Screw the line (1) to the intake manifold with screw M6x20 (tightening torque 10 Nm)
- Attach sealing plugs (2) and (3) to the line



It's imperative that no collision is allowed during engine installation! No bending or other deformation of the lines is permitted!

For every car, in which the vacuum line demonstrably needs to be replaced due to damage or bending ex works, an amount of EUR 525.00 for the additional work may be charged. The financial processing will be executed by Manthey-Racing GmbH. The amount can be invoiced by indicating the respective vehicle identification number (VIN) to the following address, quoting the subject 4C2103.12:

Manthey-Racing GmbH
z.Hd. Mario König
Rudolf-Diesel-Straße 11-13
53520 Meuspath
Germany