

Porsche Carrera Cup France 2021

Note Technique 02/2021_v3

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 02/2021_v3 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.
Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

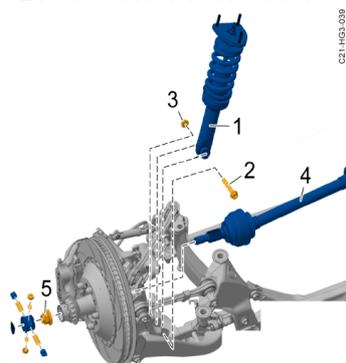
ARBRE DE TRANSMISSION

Veillez noter que les arbres de transmission de votre Porsche 992 GT3 Cup sont toujours disponibles en quantité limitée. Porsche Motorsport se réserve en effet le droit de prioriser les demandes urgentes (potentiel kilométrique atteint ou défaut de pièce) afin d'assurer le bon déroulement des épreuves à venir.

1/ Les consignes ci-dessous s'appliquent à tous les arbres 9F1.501.201.A et 9F1.501.201.B

Porsche Motorsport vous informe que les écrous de serrage des arbres de transmission (rep. 5) de votre Porsche 991 GT3 Cup (type 992) doivent être serrés suivant la méthode ci-dessous avant leur première utilisation, à froid :

- 1) Serrage à 470 N.m
 - 2) Dévisser de 360°
 - 3) Serrage à 470 N.m avec Loctite haute résistance
- } seulement pour pre-serrage initial (écrou neuf)



2/ Les consignes ci-dessous s'appliquent en plus aux arbres référencés 9F1.501.201.A :

Porsche Motorsport vous informe que le collier de serrage métallique du soufflet caoutchouc coté roue doit être remplacé par un collier plastique à languette métallique.

Avant de mettre en place et de serrer ce collier plastique, la portée du soufflet doit être graissée. Le collier doit alors être juste assez serré pour que le soufflet puisse glisser sur l'arbre de transmission. NE PAS trop serrer.

A livraison



Modification



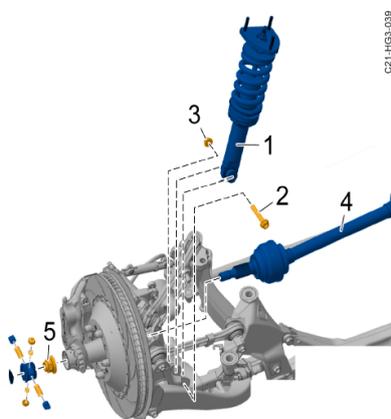
DRIVESHAFT

Please note that driveshafts for the Porsche 911 GT3 Cup (992) are still only available in limited quantities. Porsche Motorsport therefore reserves the right to prioritize urgent requirements (maximum mileage or defect) to safeguard the forthcoming race events.

1/ The following applies to all driveshafts (9F1.501.201.A and 9F1.501.201.B)

Porsche Motorsport informs that the driveshaft-retaining nut (pos. 5) for the Porsche 911 GT3 Cup (992) must be tightened as follows before first operation when components cold:

- 1) Tighten to 470 N.m
 - 2) Undo by 360°
 - 3) Tighten to 470 N.m with Loctite high strength
- } only for initial tightening of new nut



2) The following applies additionally to driveshaft 9F1.501.201.A

Porsche Motorsport informs that the retaining clamp for the rubber gaiter on the wheel side must be removed and replaced with a cable tie with metal barb. Before fitting and tightening the cable tie, the seat on the driveshaft for the rubber gaiter must be greased. The cable tie must only be tightened to ensure that the rubber gaiter slides on the driveshaft. DO NOT overtighten.

Delivery state



New modified state

