

# Porsche Carrera Cup France 2021

## Note Technique 18/2021

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 18/2021 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

### VIS DE BOL DE DISQUE



#### TETE DE VIS SURDIMENSIONNEE

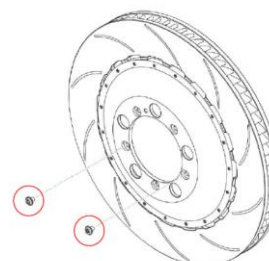
Le parfait appui plan de la jante sur le bol de disque peut être perturbé par une vis de bol dont la tête serait trop grande.

Ceci pourrait ainsi conduire à un mauvais positionnement de la jante.

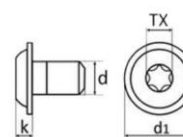
- Utiliser seulement les vis référencées : WHT.009.852.A ou 999.015.025.09

Porsche Motorsport vous informe que la vis de maintien de bol de disque de votre Porsche 992 GT3 Cup doit être inspectée. Le contact plan sur plan entre la jante et le bol de disque peut en effet être imparfait si la tête de vis est plus grande qu'attendu. Ceci peut alors empêcher la jante de s'appuyer correctement sur le bol de disque et par conséquent représenter un risque de sécurité. Les vis dont la tête est trop grande ( $d1 = \text{maxi } 13,6 \text{ mm}$  ;  $k = \text{maxi } 3,3 \text{ mm}$ ) doivent être remplacées immédiatement par l'une des versions suivantes :

- WHT.009.852.A
- 999.015.025.09



### DISC BELL SCREW



#### OVERSIZED SCREW HEAD

Flush contact between the rim and disc bell can be prevented by an oversized screw head. This can result in the wheel seating incorrectly.

- Only use screws with part number WHT.009.852.A or 999.015.025.09

Porsche Motorsport informs that disc bell retaining screw used on the Porsche 911 GT3 Cup (992) must be checked. Flush contact between the rim and disc bell can be prevented by an oversized screw head. This can result in the wheel seating incorrectly (not flush) on the disc bell and therefore representing a safety risk. Screws with excessively large head ( $d1 = \text{max. } 13.6 \text{ mm}$ ;  $k = \text{max. } 3.3 \text{ mm}$ ) must be replaced immediately with one of the following variants:

- WHT.009.852.A
- 999.015.025.09