

Porsche Carrera Cup France 2021 Note Technique 20/2021

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 20/2021 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

ROTULE DE TRIANGLE AR

Porsche Motorsport vous informe que les rotules de triangle arrière peuvent être manipulées au-delà de leur limite d'utilisation lorsque vous déposez les arbres de transmission, et peuvent donc être endommagées.

Afin d'éviter cela, il est nécessaire de dévisser et de retirer les vis de fixation entre la rotule du triangle inférieur et le porte moyeu arrière (entourée en rouge ci-dessous) avant de déposer ou remonter un arbre de transmission.

SPHERICAL BEARING CONTROL ARM LOWER REAR AXLE

Porsche Motorsport informs that the spherical bearings of the rear axle suspensions arms can be pushed beyond their end position when removing or fitting the drive shafts and therefore can be damaged. To prevent damages, it is necessary to loosen and remove the screw connection between the spherical bearing of the lower wishbone and the rear upright (marked red in picture below) before starting to remove or fit the drive shaft.

