

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – BARCELONE

Du 8 au 11 octobre 2021

**Bulletin N°2**

**De / From** Collège des Commissaires Sportifs / *The Stewards of the Meeting*

**A / To** L'ensemble des Concurrents PCCF / *All PCCF Competitors*

Les setups de datalogger autorisés sur la manche de Barcelone sont les suivants :

- « LOG\_CUP992\_S\_110\_V04\_en » associé au firmware « CUP992\_LOG\_110\_R\_en » (ref. PCCF)
- « LOG\_CUP992\_S\_140\_V03 » associé au firmware « CUP992\_LOG\_140\_R » (mise à jour PMSC)

Les setups de powerbox autorisés sur la manche de Barcelone sont les suivants :

- « PCU\_CUP992\_S\_110\_V02\_en » associé au firmware « CUP992\_PCU\_110\_R\_en » (ref. PCCF)
- « PCU\_CUP992\_S\_140\_V01 » associé au firmware « CustomerCUP992\_PCU\_140\_R\_V02 » (mise à jour PMSC)

*On the Barcelona event, the allowed datalogger setups are :*

- « LOG\_CUP992\_S\_110\_V04\_en » used with the firmware « CUP992\_LOG\_110\_R\_en » (std PCCF)
- « LOG\_CUP992\_S\_140\_V03 » used with the firmware « CUP992\_LOG\_140\_R » (update PMSC)

*On the Barcelona event, the allowed powerbox setups are :*

- « PCU\_CUP992\_S\_110\_V02\_en » used with the firmware « CUP992\_PCU\_110\_R\_en » (std PCCF)
- « PCU\_CUP992\_S\_140\_V01 » used with the firmware « CustomerCUP992\_PCU\_140\_R\_V02 » (update PMSC)

Suite à l'introduction de la nouvelle spécification de pneu arrière "N3R" par Michelin, et compte tenu des ajustements réglementaires apportés par le bulletin technique n°8, il sera autorisé lors du meeting de Spa-Francorchamps :

- De désenregistrer tout pneumatique arrière « N3 » encore neuf, ayant été préalablement enregistré uniquement dans le quota « Premier meeting d'essais libres », tel que décrit dans le règlement technique PCCF.

ET

- D'enregistrer à la place le même nombre de pneus arrière neufs « N3R », en remplacement des « N3 » qui ont ainsi été désenregistrés.

*Following the new « N3R » rear tire spec introduction by Michelin, and considering the regulation adjustments brought by the technical bulletin #8, it will be allowed during the Spa-Francorchamps meeting :*

- *To unregister any "N3" rear tire still brand new, that has been previously registered only in the "First meeting free practice" quota, as described in the PCCF technical regulation.*

*AND*

- *To register instead the same amount of new "N3R" rear tires, to replace the "N3s" that have been thereby unregistered.*

**Date:** 08 October 2021

**Time:** 09:07

<b>Arnaud VERCAUTEREN</b> FFSA 27751 Chairman	<b>Pierre PELOSI</b> FFSA 136305 International Steward	<b>Luis GONZALEZ</b> CD/I0021-ESP ASN Steward
		