

# Porsche Carrera Cup France 2022

## Note Technique 03/2022

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 03/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

### DISQUES DE FREINS

Porsche Motorsport vous informe que les pistes de disque de frein sont désormais disponibles séparément. Par conséquent, elles viennent s'ajouter au catalogue de pièces en plus de l'ensemble de disque de frein complet déjà référencé.

**Une référence spécifique a donc été créée afin de les différencier de l'assemblage complet.**

Le bol de disque de frein peut être réutilisé une seule fois avec une nouvelle piste, et uniquement si celui-ci n'a pas servi avec le système ABS. Les vis d'assemblage doivent également être remplacées lorsque la piste est changée. Si le bol de disque a déjà été remplacé, l'assemblage complet devra alors être changé lorsque l'usure maximale de la piste sera atteinte.

- 1- Déposer le bol de disque en desserrant les vis M5.
- 2- Nettoyer le bol de disque ainsi que les filetages et les inserts métalliques
- 3- Contrôler que le bol de disque et les inserts ne soient pas endommagés ou marqués
- 4- Si toutes les pièces sont conformes, assembler la nouvelle piste sur le bol
- 5- Serrer les vis à 5 N.m, de façon croisée
- 6- Vérifier que la piste de disque ait toujours un jeu de fonctionnement axial. Cependant, tout jeu tangentiel est anormal et proscrit.

Pos.	Référence	Description	Qté par voiture
1	9F1.615.603	Disque de frein AV Gauche	1
2	9F1.615.604	Disque de frein AV Droit	1
3	9F1.615.601	Disque de frein AR Gauche	1
4	9F1.615.602	Disque de frein AR Droit	1
5	9F1.401.279	Vis de bol	76

## BRAKE DISCS

Porsche Motorsport informs that single brake discs are now available. Therefore, the product range is extended meaningfully in addition to the complete brake disc assembly.

**Reference is expressly made to the fact that the single brake discs are only seen as a supplement to the existing product range.**

The disc bell can be reused once with a new brake disc, providing the disc bell was not previously used with ABS. The mounting bolts must also be replaced when the brake disc is exchanged. If the brake bell's disc has already been replaced, the entire brake disc must be disposed with the next time the wear limit is reached.

- 1- Remove the disc bell by loosening the M5 bolts
- 2- Clean the disc bell including the threads and the steel ring (including removing microencapsulation)
- 3- Check the disc bell and the steel ring for damage, distortion, deformation or surface coating wear
- 4- If all parts are okay, assemble the new disc and disc bell
- 5- Tighten the bolts to 5 Nm in a crosswise sequence
- 6- Check that the brake disc has axial play. Tangential play is not permitted.

Pos.	Part number	Description	Qty per car
1	9F1.615.603	Brake disc Front left	1
2	9F1.615.604	Brake disc Front right	1
3	9F1.615.601	Brake disc Rear Left	1
4	9F1.615.602	Brake disc Rear right	1
5	9F1.401.279	Bolt disc bell	76