

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 04/2022

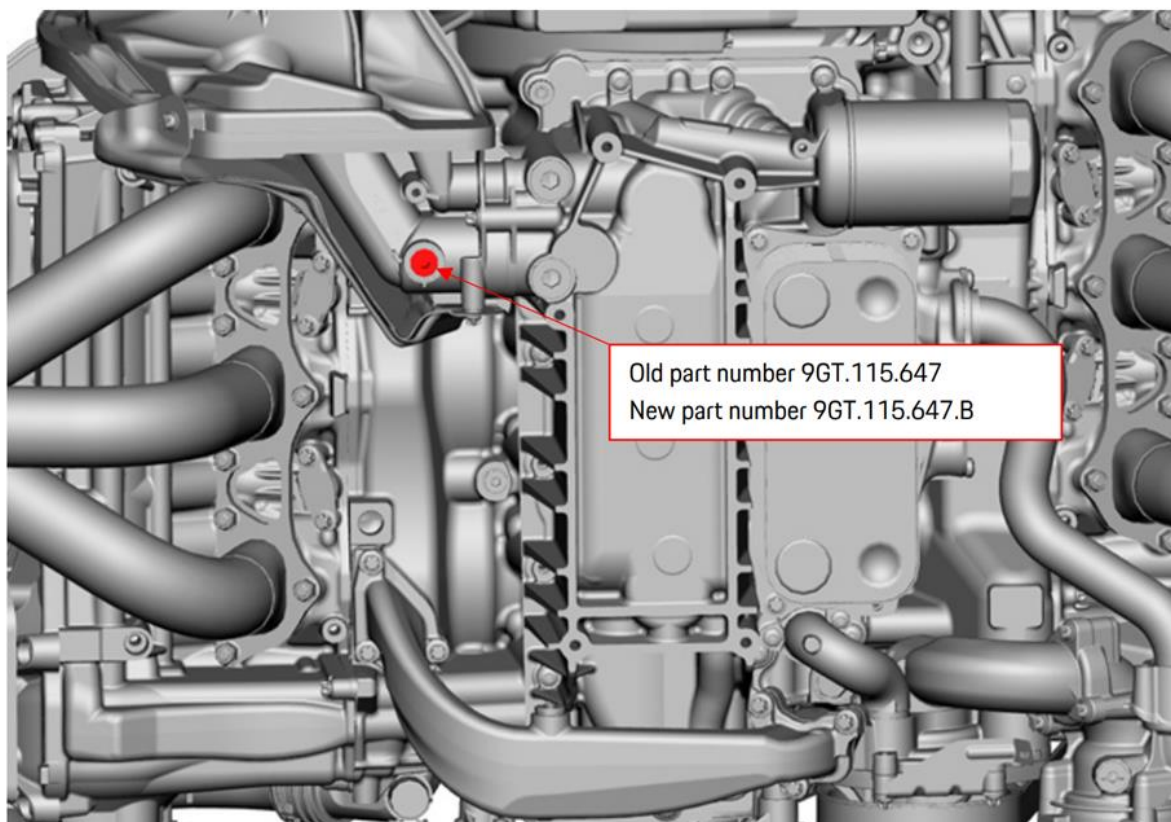
Chers tous,

Veuillez trouver ci-dessous la note technique 04/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE

Porsche Motorsport vous informe que desserrer le bouchon de vidange d'huile lorsque le réservoir est chaud peut endommager ce dernier. Il est par conséquent fortement recommandé de desserrer le bouchon de vidange 9GT.115.647 lorsque le réservoir d'huile est froid (<30°C) et de le remplacer par la nouvelle référence 9GT.115.647.B (serré à 20 N.m) dès votre prochaine vidange.

Si vous utilisez un réservoir d'huile de référence 9F1.115.373.D, il n'est pas nécessaire de changer le bouchon de vidange. (les millésimes 2021 et 2022 étant équipés de réservoirs d'huile référencés 9F1.115.373.A ou 9F1.115.373.B d'origine)



OIL DRAIN PLUG

Porsche Motorsport informs that loosening the oil drain plug when the oil tank is hot can damage the oil tank. It is therefore strongly recommended to loosen the built-in oil drain plug 9GT.115.647 when the oil tank is cold (<30°C) and replace it with the new screw 9GT.115.647.B (tightening torque 20 Nm) at the earliest opportunity.

If an oil tank with part number 9F1.115.373.D is used, changing the oil drain plug is not necessary (cars of model years 2021 and 2022 have built in oil tanks with part number 9F1.115.373.A or 9F1.115.373.B ex works).

