

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 05/2022

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 05/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

Porsche Motorsport informe les équipes du point suivant sur leur Porsche 992 GT3 Cup :

⚠ DANGER

REMPLEISSAGE INSUFFISANT DU RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

Défaut du système de freinage possible lorsque de l'air entre dans le circuit de freinage si le niveau du réservoir est trop bas.

- Avant toute utilisation du véhicule, un niveau de liquide de frein suffisamment élevé doit être présent.
 - a. Le niveau doit se situer à moins de 10mm du bord supérieur du réservoir (cf. Fig. 3.1)
 - b. Le contrôle du niveau de liquide doit être effectué sans le bouchon de réservoir et sur une surface horizontale
 - c. Pour le contrôle du niveau, les pistons d'étrier doivent être collés aux plaquettes et le système complètement purgé.
- Pour les courses d'endurance, assurez-vous également que le niveau de liquide est correct lors des arrêts aux stands.

⚠ WARNING

MAUVAISE MANIPULATION DU LIQUIDE FREIN

Tout contact avec du liquide de frein peut causer des irritations de la peau et des dommages aux yeux

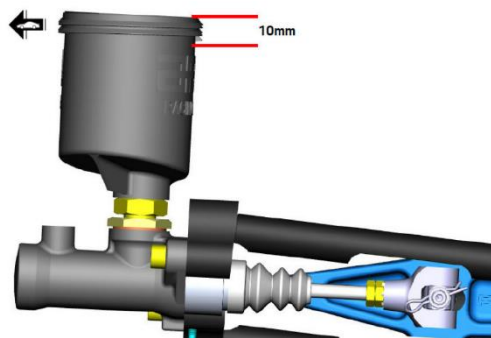
- Portez des équipements de protection individuels
- Assurez une bonne ventilation
- Evitez tout contact avec le liquide de frein
- En cas de contact avec la peau, rincer abondamment à l'eau savonneuse. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment durant au moins 15 minutes à l'eau courante avec les paupières ouvertes ; contactez un médecin si nécessaire.

⚠ CAUTION

HAUTE TEMPERATURE

Le système de freinage peut devenir extrêmement chaud durant l'utilisation du véhicule

- Laisser les freins refroidir avant de commencer le travail
- Porter des équipements de protection individuels



BRAKE FLUID LEVEL

Porsche Motorsport informs teams of the following point with the Porsche 911 GT3 Cup (992):

⚠ DANGER

INSUFFICIENT FILLING OF THE BRAKE FLUID RESERVOIR

Failure of the brake system due to air entering the hydraulic system if the level of the reservoirs is too low.

- Before every use of the car, a sufficiently high level of brake fluid in the reservoirs must be ensured.
 - a. The level must be within 10 mm of the rear upper edge of the reservoir (see Fig. 31).
 - b. Level determination with unscrewed reservoir cap and car in horizontal position.
 - c. For level determination, the brake pistons are applied to the brake pad back plate and the brake system is completely bled.
- In case of endurance races, also ensure a sufficiently high filling level during pit stops.

⚠ WARNING

INCORRECT HANDLING OF BRAKE FLUID

Contact with brake fluid can cause skin irritation and eye damage.

- Wear personal protective equipment.
- Ensure good ventilation.
- Avoid contact with brake fluid.
- In the event of contact with skin, wash thoroughly with soap and water. In the event of contact with eyes, rinse thoroughly for at least 15 minutes under flowing water with eyelids held open; contact a doctor if necessary.

⚠ CAUTION

HOT COMPONENTS

The brake system can become extremely hot during vehicle operation.

- Allow the brake system to cool down before starting work.
- Wear personal protective equipment.

