

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 07/2022

Chers tous,

Veuillez trouver ci-dessous la note technique 07/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

CAPTEUR VITESSE ROUE - ABS

Porsche Motorsport vous informe que des coupures intempestives de signal provenant des capteurs de vitesse roue peuvent empêcher le système de ABS de fonctionner correctement.



WARNING

DEFAUT ABS

Dans des cas très particuliers, des défauts de signal des capteurs de vitesse roue peuvent engendrer un dysfonctionnement du système ABS. En conséquence, la régulation du freinage peut être altérée et le système d'anti-blocage désactivé. Les roues peuvent alors être bloquées, et une perte de contrôle du véhicule est possible.

- Afin de toujours ralentir la voiture de manière fiable et prévisible, nous vous recommandons pour le moment de désactiver la fonction ABS.
- Le freinage classique du véhicule, sans l'intervention du système ABS, est alors garanti sans restriction.

La désactivation de la fonction ABS peut être effectuée de deux manières :

1- Molette sur le côté droit du volant

Réglez la position ABS sur « 0 » à l'écran. Un message d'avertissement apparaît alors deux fois et peut être effacé en appuyant sur le bouton « ACK ». Il n'est alors plus affiché jusqu'à la prochaine mise hors tension du véhicule (Ignition OFF – Ignition ON).

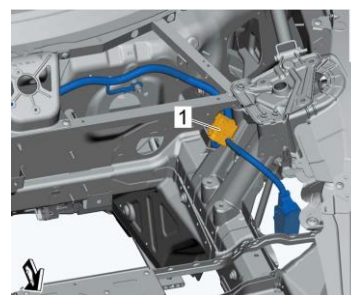
Si l'avertissement est effacé deux fois, le message d'erreur disparaît et la case ABS est surlignée en rouge.

2- Désactivation par le logiciel

Désactivez le système ABS dans le logiciel Porsche Toolset via la section « Parameter » et assurez-vous que le faisceau ABS est bien équipé des bouchons de court-circuitage d'origine, afin que le matériel soit également déconnecté du système ABS.

Le connecteur du bloc hydraulique du faisceau ABS peut rester connecté.

Porsche Motorsport a déjà mis en œuvre une solution technique et travaille au déploiement de nouveaux composants très prochainement.



WHEEL SPEED SENSOR - ABS

Porsche Motorsport informs that sporadic signal failures from the wheel speed sensors can cause the anti-lock braking system (ABS) to fail in isolated cases.



WARNING

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS) FAILURE

In isolated cases, signal failures from the wheel speed sensors can lead to the failure of the anti-lock braking system (ABS). As a result, the braking process takes place without controlling the anti-lock braking system (ABS). The wheels may lock, and you may lose control of the vehicle.

- In order to always decelerate the vehicle reliably and predictably, it is recommended for the time being to deactivate the functionality of the anti-lock braking system (ABS).
- The conventional braking process without the intervention of the anti-lock braking system (ABS) is always guaranteed without restrictions.

The deactivation of the ABS functionality can be implemented as follows:

1- Rotary switch on the right of the steering wheel

Set ABS position "0" in the display. The warning message that appears twice can be acknowledged with the confirmation button "ACK" and is then no longer displayed until the next power cycle (ignition OFF - ignition ON).

If the warning message is acknowledged twice, the large warning message disappears and the ABS map box is highlighted in red.

2- Deactivation via software

Deactivate the anti-lock braking system (ABS) in the Porsche Toolset via section "Parameter" and make sure that the vehicle wiring harness is fitted with the jumper plugs included in the delivery, so that the hardware is also decoupled from the anti-lock braking system.

The hydraulic unit plug of the separate ABS cable harness can remain connected.

Porsche Motorsport has already defined a solution and is working with highest priority to provide new components as quickly as possible.

