

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 09/2022

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 09/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

SERRAGE RACCORDS D'ETRIER DE FREIN

Porsche Motorsport vous informe que le raccord adaptateur vissé à l'étrier de frein, ainsi que le raccord de la durite de frein doivent impérativement être contrôlés avant toute future utilisation en piste de votre Porsche 992 GT3 Cup.

Ce contrôle doit être réalisé sur les étriers avant et arrière.

Les raccords doivent être serrés au couple de 16 N.m comme indiqué dans le manuel technique. Si nécessaire, les raccords doivent donc être resserrés à 16 N.m. De plus, une disposition correcte et sans tension inutile de la durite de frein est impérative.

TIGHTENING BRAKE LINE ADAPTER

Porsche Motorsport informs that the screw connection of the double adapter to the brake caliper, as well as the brake line to the double adapter **MUST** be checked before the Porsche 911 GT3 Cup (992) is used for any further track activities.

This check is necessary on both front and both rear brake calipers.

The connection should be checked with 16 Nm as indicated in the technical manual. If necessary, the connections must be tightened as per technical manual to 16 Nm. Furthermore, a proper, tension-free brake line routing is imperative.

