

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 12/2022

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 12/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

EVOLUTION DES VERROUS BV

Porsche Motorsport vous informe que les nouveaux verrous BV renforcés sont disponibles pour votre Porsche 992 GT3 Cup. La nouvelle nomenclature est présentée ci-dessous, ainsi que dans le catalogue de pièces détachées. Porsche Motorsport vous recommande fortement de mettre à jour votre boîte de vitesse avec ces nouveaux verrous BV lors de votre prochaine révision de boîte.

Lorsque vous utilisez la version renforcée, une nouvelle procédure de serrage doit être respectée. Des instructions détaillées sont jointes à cette note technique et peuvent aussi être retrouvées dans le manuel technique (V7 et suivants).

La liste d'outillage nécessaire à l'installation de la version renforcée a également été mise à jour.

Verrou BV d'arbre primaire :

| Ancienne ref. | | Nouvelle ref. | |
|----------------------|-------------|----------------------|---------------|
| Manchon fileté M30x1 | 9F1.317.868 | Manchon fileté M30x1 | 9F1.317.868.C |
| Verrouillage M30x1 | 9F1.311.128 | Verrouillage M30x1 | 9F1.311.128.C |
| | | Jonc | 9F1.311.152.C |

Verrou BV d'arbre secondaire :

| Ancienne ref. | | Nouvelle ref. | |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Manchon fileté M35x1 | 9F1.317.868.A | Manchon fileté M35x1 | 9F1.317.868.B |
| Verrouillage M35x1 | 9F1.311.128.A | Verrouillage M35x1 | 9F1.311.128.B |
| | | Jonc | 9F1.311.152.B |

Verrou de renvoi conique :

| Ancienne ref. | | Nouvelle ref. | |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Manchon fileté M35x1 | 9F1.317.868.A | Manchon fileté M35x1 | 9F1.317.868.B |
| Verrouillage M35x1 | 9F1.311.128.A | Verrouillage M35x1 | 9F1.311.128.B |
| | | Jonc | 9F1.311.152.B |

Outillage nécessaire au montage de la version renforcée :

- 9F1.012.277.AM Faux-carter assemblé (nouvelle version)
- 9F1.012.277.AF Outil de (dé)montage du verrou d'arbre primaire
- 9F1.012.277.AP Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre primaire
- 9F1.012.277.AR Outil de (dé)montage du verrou d'arbre secondaire + de renvoi conique
- 9F1.012.277.AQ Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre secondaire + de renvoi conique
- 9F1.012.277.Q Outil de maintien de l'arbre d'attaque

Les outils suivants sont également nécessaires pour démonter l'ancienne version :

- 9F1.012.277.R Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre primaire
- 9F1.012.277.S Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre secondaire + renvoi conique
- 9F1.012.277.AE Outil de démontage verrou d'arbre secondaire + renvoi conique

L'outillage suivant n'est utile que pour monter l'ancienne version, et pourra donc être mis de côté à l'avenir :

- 9F1.012.277.T Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre primaire
- 9F1.012.277.AA Outil d'assemblage du manchon fileté d'arbre secondaire + renvoi conique
- 9F1.012.277.AB Outil de guidage d'arbre primaire
- 9F1.012.277.AC Outil de guidage d'arbre secondaire
- 9F1.012.277.AD Outil de guidage de renvoi conique

Les boîtes de vitesse ayant été mises à jour avec la version renforcée doivent être marquées (gravées ou poinçonnées) avec la lettre « S » aux endroits indiqués ci-dessous :



SHUR-LOK SHAFT FASTENER

Porsche Motorsport informs that reinforced Shur-Lok fasteners are available for all Porsche 911 GT3 Cup (992) gearboxes. The new list of parts is given in the tables below or, alternatively, in the spare parts catalogue. Porsche Motorsport highly recommends that all Shur-Lok fasteners are updated for the reinforced version during the next gearbox rebuild.

When using the reinforced version, the new tightening procedure must be respected. Detailed instructions are attached to this Technical Information and can also be found in the Technical Manual (V7 or higher).

An updated list of special tools is also available for installing the reinforced version.

Shur-lok mainshaft :

| Old part number | | New part number | |
|-----------------------|-------------|-----------------------|---------------|
| Threaded sleeve M30x1 | 9F1.317.868 | Threaded sleeve M30x1 | 9F1.317.868.C |
| Securing part M30x1 | 9F1.311.128 | Securing part M30x1 | 9F1.311.128.C |
| | | Ring | 9F1.311.152.C |

Shur-lok pinion shaft:

| Old part number | | New part number | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Threaded sleeve M35x1 | 9F1.317.868.A | Threaded sleeve M35x1 | 9F1.317.868.B |
| Securing part M35x1 | 9F1.311.128.A | Securing part M35x1 | 9F1.311.128.B |
| | | Ring | 9F1.311.152.B |

Shur-lok cross shaft :

| Old part number | | New part number | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Threaded sleeve M35x1 | 9F1.317.868.A | Threaded sleeve M35x1 | 9F1.317.868.B |
| Securing part M35x1 | 9F1.311.128.A | Securing part M35x1 | 9F1.311.128.B |
| | | Ring | 9F1.311.152.B |

Special tools for installing the reinforced version:

- 9F1.012.277.AM Cutaway gear ratio housing assembly
- 9F1.012.277.AF (Dis-)Assembly of Shur-Lok securing part for mainshaft
- 9F1.012.277.AP Assembly of Shur-Lok locking element for mainshaft
- 9F1.012.277.AR (Dis-)Assembly of Shur-Lok securing part for pinion shaft + cross shaft
- 9F1.012.277.AQ Assembly of Shur-Lok threaded sleeve pinion shaft + cross shaft
- 9F1.012.277.Q Assembly of Shur Lok retaining tool for input shaft

The following tools are also required to dismantle the old version:

- 9F1.012.277.R Assembly of Shur-Lok threaded sleeve mainshaft
- 9F1.012.277.S Assembly of Shur-Lok threaded sleeve pinion shaft + cross shaft
- 9F1.012.277.AE Disassembly of Shur-Lok securing part for pinion shaft + cross shaft

The following tools are only required for installing the old version and can be omitted in the future:

- 9F1.012.277.T Assembly of Shur-Lok locking element for mainshaft
- 9F1.012.277.AA Assembly of Shur-Lok locking element pinion shaft + cross shaft
- 9F1.012.277.AB Assembly of Shur-Lok pilot tool for mainshaft
- 9F1.012.277.AC Assembly of Shur-Lok pilot tool for pinion shaft
- 9F1.012.277.AD Assembly of Shur-Lok pilot tool for cross shaft

Gearboxes that have been upgraded to the reinforced version must be marked (engraved or stamped) with an "S" at the positions marked below.

