

Porsche Carrera Cup France 2022

Note Technique 16/2022

Chers tous,

Veuillez trouver ci-dessous la note technique 16/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

CHARGE BATTERIE

Porsche Motorsport vous informe qu'une batterie neuve ou qui a été complètement déchargée doit être rechargée à l'aide d'un chargeur externe (comme un CTEK PRO 25 S ou un Deutronic DBL). Cette étape est indispensable afin que le système de gestion interne (BMS) puisse calibrer l'état de charge de la batterie (SOC) par rapport à la tension à ses bornes.

Cette procédure est impérative étant donné que les nouvelles batteries lithium-ion transportées hors d'un véhicule ne peuvent être chargées qu'à 30%. De plus, le BMS ne reconnaît correctement le SOC qu'après un cycle de charge à 100%, sans débit de courant.

La batterie est totalement chargée lorsque la LED correspondante du chargeur CTEK PRO 25 S le signale et bascule en mode maintien de charge, ou lorsque le chargeur Deutronic affiche un courant de charge proche de 0A. Suivez également les instructions du fabricant du chargeur à ce sujet.

Un SOC mal calibré peut engendrer un déchargement de la batterie en cours d'utilisation et par conséquent immobiliser le véhicule en piste.

BATTERY STATE OF CHARGE

Porsche Motorsport informs that a new battery or previously completely discharged battery must be fully charged using an external battery charger (e.g. CTEK PRO 25 S, Deutronic DBL). This is necessary so that the internal battery management system (BMS) can "learn" the battery state-of-charge (SOC) based on the actual cell voltage.

This procedure is necessary as new lithium-ion batteries transported out of a car can only be charged to a SOC of 30%. The BMS only recognizes the correct SOC after implementation of a charging cycle to 100% without simultaneous current draw.

The battery is fully charged when the corresponding LED on the CTEK Pro 25S charger signals this and switches to the charge conservation mode, or in the Deutronic charger display the charging current has dropped to almost 0 A. Please also note the instructions issued by the battery charger manufacturers.

An incorrectly acquired SOC can cause the battery to discharge when running and thus to the car stopping on track.