

Porsche Carrera Cup France 2022

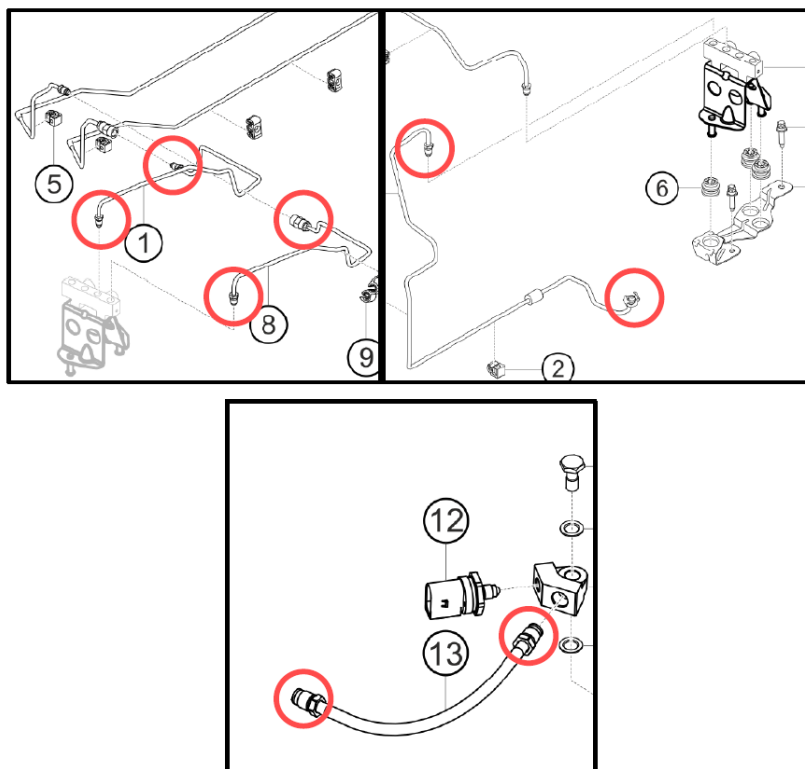
Note Technique 20/2022

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 20/2022 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup. Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

VERIFICATION DES RACCORDS DE FREINAGE

Porsche Motorsport vous informe que tous les raccords de freinage, tels qu'illustrés ci-dessous, et qui mènent au bloc de distribution (ou au bloc ABS si vous en êtes équipé) ainsi que les raccords sur les embases des maitres-cylindres de frein doivent être contrôlés, afin d'éviter toute fuite, avant la prochaine utilisation de votre Porsche 911 GT3 Cup (992).



▲ DANGER

FUITE SUR LES RACCORDS DE FREINAGE

Défaut du système de freinage dû à une fuite sur les raccords de frein.

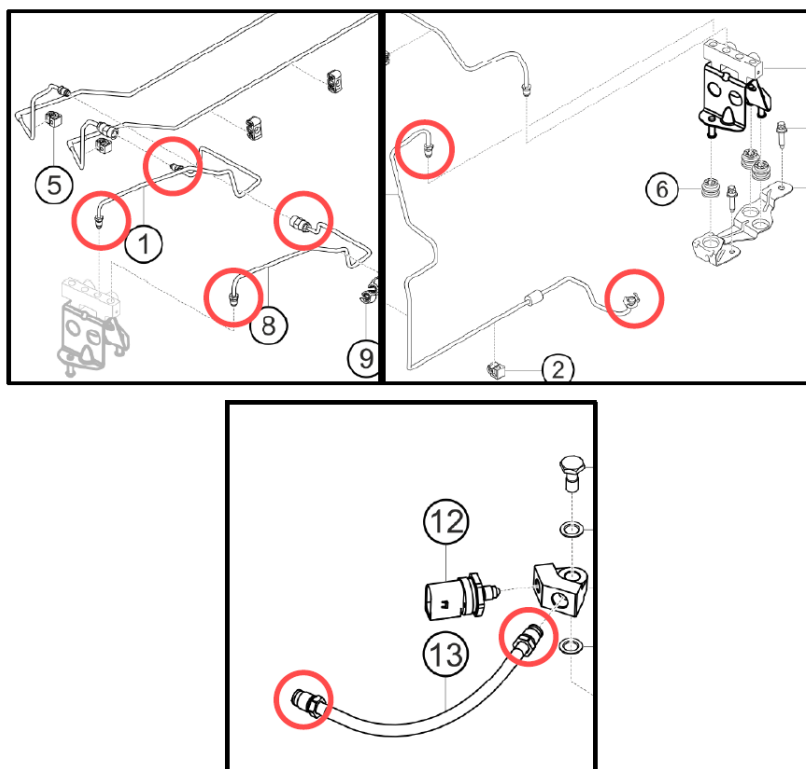
- Avant toute utilisation du véhicule, le serrage de tous les raccords de frein doit être contrôlé.

Si une fuite est détectée, le raccord doit être contrôlé/resserré selon les recommandations du manuel technique. Notamment après de multiples manipulations du raccord (par ex, après un remplacement de coque ou l'installation du système ABS). Une attention toute particulière doit être portée sur les raccords filetés et ils doivent être contrôlés régulièrement.

Un raccord de frein endommagé ou avec une portée conique anormale (par ex, suite à de multiples démontages) ne doit pas être réutilisé et doit être remplacé par une pièce neuve.

BRAKE LINE CHECK

Porsche Motorsport informs that all brake line fittings, as shown below in the image, which lead to the distributor block or to the ABS hydraulic unit – if an ABS system is installed – and the hydraulic fittings on both distributor blocks for the brake master cylinders should be checked for leakage before the Porsche 911 GT3 Cup (992) is used again.



▲ DANGER

LEAKING BRAKE LINE CONNECTORS

Failure of the brake system due to leaking brake line connectors.

- Every time before the car is used all connectors of the brake lines must be checked.

If a leaking fitting is identified, it must be checked/re-tightened to the torque specifications given in the technical manual. Especially after repeated assembly of the fitting (e.g. after replacing the bodyshell or installation of an after sales ABS system), special attention should be taken to the threaded connections and checked regularly for leakage.

A brake line with damage or abnormalities in the sealing cone area (e.g. due to carelessness in the event of frequent rebuilds or modifications) must NOT be reused and MUST be replaced with new parts.