

Porsche Carrera Cup France 2023

Note Technique 03/2023

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 03/2023 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

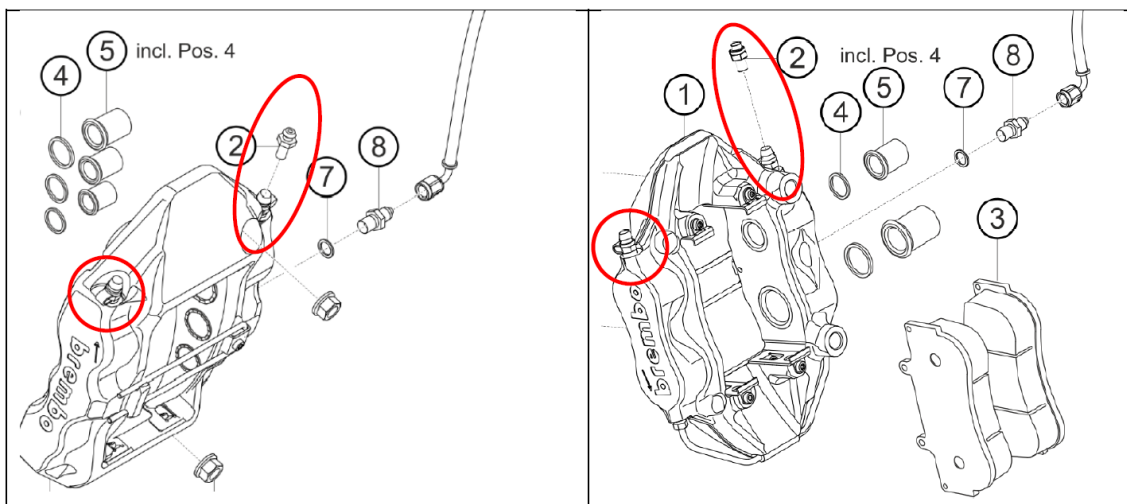
SERRAGE PURGEUR D'ETRIER

Porsche Motorsport vous informe qu'avant toute future utilisation de votre Porsche 911 GT3 Cup (992), les purgeurs d'étrier de frein doivent être serrés en utilisant une clef dynamométrique.

Ceci s'applique tant aux étriers avant qu'aux étriers arrière.

Le couple de serrage est augmenté comme suit :

Température des pièces	Ancien couple	Nouveau couple
Ambiante (à froid)	14 N.m (+/- 2 N.m)	18 N.m (+/- 2N.m)
Chaude (> 100°C)	9 N.m (+/- 1 N.m)	11 N.m (+/- 1 N.m)



TIGHTENING TORQUE BLEED VALVE

Porsche Motorsport informs that before your Porsche 911 GT3 Cup (992) is used again, the bleed valve on the brake calipers **MUST** be tightened using a higher torque. This applies to both the front and rear brake calipers.

The tightening torque is increased as follows:

Component temperature	Torque old	Torque new
Ambient (cold)	14 N.m (+/- 2 N.m)	18 N.m (+/- 2N.m)
Warm (> 100°C)	9 N.m (+/- 1 N.m)	11 N.m (+/- 1 N.m)

