

Porsche Carrera Cup France 2023

Note Technique 10/2023

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 10/2023 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

INSTALLATION MC FREIN ARRIERE

Porsche Motorsport vous informe que le positionnement des maitres-cylindres de frein arrières sur le système de réglage de répartition de freinage doit être contrôlé.

Cette vérification n'est nécessaire que sur les 991 GT3 Cup de millésime 2023 (numéro de châssis ZPS).

Remarque : ce contrôle est uniquement destiné à ajouter une mesure supplémentaire de détection d'éventuelles variations de production.

A la livraison, les maîtres-cylindres doivent être installés comme suit :

Marquage laser	Désignation	Position	Couleur collier
CP7398-92PRT :POR	MC de frein D19,1 mm	Coté droit	Vert
CP7398-91PRT :POR	MC de frein D17,8 mm	Coté gauche	Bleu

L'image ci-dessous montre des maître-cylindre INCORRECTEMENT montés, qui doivent être corrigés en respectant le tableau ci-dessus !



REAR BMC INSTALLATION

Porsche Motorsport informs that the installation position of the brake master cylinder in the brake force distribution unit must be checked.

The check is only necessary on the 911 GT3 Cup (992) cars of model year 2023 (chassis number ZPS).

Note: This check serves only as additional precautionary measure to redress possibly production-related issues regarding the installation position.

In delivery specification the master cylinders should be installed as follows:

Laser engraving laser	Description	Position	Cable tie color
CP7398-92PRT :POR	D19,1 mm brake master cylinder	Right	Green
CP7398-91PRT :POR	D17,8 mm brake master cylinder	Left	Blue

The image below shows the cylinders incorrectly fitted, which MUST be rectified by changing the brake master cylinder according to the table above!

