

Porsche Carrera Cup France 2023

Note Technique 12/2023

Chers tous,



Veillez trouver ci-dessous la note technique 12/2023 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

PROTECTION MASSE PLANCHER PILOTE

Porsche Motorsport vous informe que toutes Porsche 911 GT3 Cup (992), ainsi que les coques nouvellement commandées, doivent être contrôlés. Il est possible que la pièce de protection (écrou à riveter recouvrant le filetage) et l'écrou hexagonal montés sur le goujon de fixation de la tresse de masse, au niveau du repose-pied pilote, n'aient pas été retirés lors de la production.

Lors de cette vérification, si la pièce de protection (écrou à riveter) et l'écrou hexagonal sont présents, ils doivent immédiatement être retirés et jetés.

Protection (écrou à riveter) et écrou hexagonal, en place	Protection (écrou à riveter) et écrou hexagonal, retirés
	

PROTECTIVE COVER EARTH STRAP MOUNT DRIVER'S FOOTWELL

Porsche Motorsport informs that all cars and reordered spare chassis for the Porsche 911 GT3 Cup (992) must be checked. It is possible that the protective cover (rivet nut as thread protection) and the hex nut fitted over the earth strap mounting stud in the driver's footwell have not been removed during production.

If, when checking the car, this protective cover (rivet nut) and the hex nut is fitted they must be removed immediately and disposed of.

Protective cover (rivet nut) & hex nut, fitted	Protective cover (rivet nut) & hex nut, removed
