



PORSCHE CARRERA CUP LE MANS

CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

6 – 10 JUIN 2023



Sous réserve des autorisations administratives / Subject to the administrative authorizations

REGLEMENT PARTICULIER

Art. 1p – Organisation

1.1 – Organisation :

Cette épreuve est organisée conformément :

- a/ Aux prescriptions du Code Sportif International de la FIA,
- b/ Aux prescriptions de l'Autorité Sportive Nationale,
- c/ aux règlements sportifs et technique Porsche Carrera Cup France & Scandinavie et ses annexes,
- d/ Au règlement particulier de l'épreuve et ses éventuelles annexes.

1.2 – Respect des règlements :

Par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

Art. 2p – Informations sur l'épreuve

Autorité Sportive Nationale :

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
32 avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 (France)
Tel : 01.44.30.24.00 – Fax 01 42 24 16 80

Organisateur :

ASA ACO des 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures du Mans
72019 Le Mans Cedex 2 (France)
Tel : 02.43.40.24.24
Email : sport@lemans.org
Web site : www.lemans.org

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Art. 1p – Organisation

1.1 – Organisation:

This event is organised according to:

- a/ The provisions of the FIA International Sporting Code,
- b/ The National Sporting Authority (NSA) prescriptions,
- c/ The Porsche Carrera Cup France & Scandinavia sporting and technical regulations and its appendices,
- d/ The event's Supplementary Regulations and their possible appendices.

1.2 – Enforcing the regulations:

By the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

Article 2p – Information concerning the event

National Sporting Authority :

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
32 avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 (France)
Tel : 00.33.(0)1.44.30.24.00 – Fax : 00.33.(0)1.42.24.16.80

Organiser:

ASA ACO of the 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
E-mail: sport@lemans.org
Web site: www.lemans.org

Nom de l'épreuve : Porsche Carrera Cup Le Mans

Statut : Serie Internationale Silver

Dates de l'épreuve : 6 – Juin 2023

Lieu de l'épreuve : Circuit des 24 Heures du Mans
(13,626 km)

Paddock et Stands :

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Paddock de la Porsche Carrera Cup Le Mans de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

Aucun stockage de carburant n'est autorisé dans les stands et leurs abords.

- Sens de la Course : sens des aiguilles d'une montre
- Grille de départ : 2x2, départ lancé
- Pole Position : à gauche

Nombre de voitures admises :

- Maximum autorisés en Essais : 71
- Maximum autorisés en Course : 71

Art. 3p - Horaires

Le meeting se déroulera selon le format ci-dessous :

Lundi 5 juin

14.00 – 18.00 : Installation Paddock

Mardi 6 juin

10.00 – 20.00 : Vérifications administratives & techniques
TBA : Briefing (les modalités et participants seront précisés prochainement)

Mercredi 7 juin

9.00 – 9.45 : Essais Libres 1 (1 x 45')

Jeudi 8 juin

10.55 – 11.40 : Essais Libres 2 (1 x 45')

Name of the event: Porsche Carrera Cup Le Mans

Statut : Silver International series

Dates of the event: 6 – 10 June 2023

Venue of the event: Circuit des 24 Heures du Mans
(13.626km)

Paddock and Pits:

It is forbidden for the competitors and users of the Porsche Carrera Cup Le Mans Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails... If not adhered to, sporting or financial penalties will be imposed.

No fuel storage in the pits and the surrounding area is allowed.

- Direction of the race: clockwise
- Starting grid: 2x2 formation, rolling start
- Pole position: on the left-hand side

Number of cars admitted:

- Maximum allowed for practice: 71
- Maximum allowed for race : 71

Art. 3p – Schedule

The meeting will take place as follows:

Monday 5 June

14.00 – 18.00 : Set up in the Paddock

Tuesday 6 June

10.00 – 20.00 : Administrative checks & Scrutineering
TBA : Briefing (the conditions and participants will be specified afterwards)

Wednesday 7 June

9.00 – 9.45 : Free practice sessions 1 (1 x 45')

Thursday 8 June

10.55 – 11.40 : Free practice sessions 2 (1 x 45')

Vendredi 9 juin

9.00 – 9.45 : Qualification (1 x 45')

Samedi 10 juin

09:15 - 10:00 : Course (45')

Vérifications Administratives

Présentation des documents obligatoires en cours de validité :

.Licence Internationale C (minimum)

. Autorisation de courir en France délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (A.S.N.) pour les concurrents et pilotes d'un pays autre que la France.

Vérifications Techniques

Voitures admises : Porsche 911 GT3 Cup 992

Affichage officiel : à confirmerClassements :

- 1st -2nd -3rd – Porsche Carrera Cup Le Mans Overall
- 1st -2nd -3rd - Porsche Carrera Cup Le Mans Pro-Am
- 1st -2nd -3rd - Porsche Carrera Cup Le Mans Am

Art. 4p - Officiels :Collège des Commissaires Sportifs :

Président	TBA
Membres	TBA
	TBA

Direction de Course :

Directeur de l'épreuve	Jean-Yves Munster
Directeur de course	TBA
Directeur d'épreuve adjoint	Mikael Carlsson
Directeur de course adjoint ACO	TBA
Assistant Directeur	TBA

Commissaires Techniques :

Responsable	André Olivier Per Wärmlund
Commissaire Technique ACO	TBC by ACO

Friday 9 June

9.00 – 9.45 : Qualifying (1 x 45')

Saturday 10 June

09.15 – 10.00 : Race (45 ')

Administrative Checks

Compulsory valid document to be submitted:

. Licence : International - Minimum Grade C

. Permission to race in France granted by their National Sporting Authority (N.S.A.) for Competitors and Drivers from countries outside of France.

Scrutineering

Cars eligible: Porsche 911 GT3 Cup 992

Official posting board: to be confirmedClassifications:

- 1st -2nd -3rd - Porsche Carrera Cup Le Mans Overall
- 1st -2nd -3rd - Porsche Carrera Cup Le Mans Pro-Am
- 1st -2nd -3rd - Porsche Carrera Cup Le Mans Am

Art. 4p - Officials:Panel of the Stewards:

President	TBA
Members	TBA
	TBA

Race Control:

Race Director	Jean-Yves Munster
Clerk of the Course	TBA
Deputy Race Director	Mikael Carlsson
ACO Deputy Race Director	TBA
Trainee	TBA

Scrutineers:

Technical Delegate and Scrutineer	André Olivier Per Wärmlund
ACO Scrutineers	TBC by ACO

Chargé des Relations Concurrents Laurie Gautier
 Chronométrage Al Kamel
 Médecin Chef Dominique VIVIER

Chargé des Moyens de
 de Sécurité Piste Stéphane DONNET

Nombre de postes de commissaires : 72

Nombre de commissaires : 640

Nombre et type d'extincteurs minimum par poste :

2 extincteurs poudre 6kg

6 extincteurs eau 6 kg

2 extincteurs CO2 2kg

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulances pour les concurrents : 4

Le matériel nécessaire à la réanimation n'est pas embarqué dans les ambulances mais dans les Véhicules Rapides d'Intervention (VRI)

Au moins une équipe d'extraction est prévue dans le respect du cahier des charges

Art. 5p – Réclamations et Appels

Les réclamations et Appels doivent être formulés conformément au Code Sportif International et accompagnés d'un droit dont le montant est fixé à :

- Réclamation : 700 Euros

(chèque à l'ordre de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans)

- Appel National : 3000 Euros

(chèque à l'ordre de la FFSA)

Devant l'Autorité Sportive Nationale française : FFSA

Art. 6p – Permis d'Organisation FFSA N° en date du

ANNEXES

Opérations commerciales :

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu au préalable par écrit l'autorisation avec l'Organisateur.

Competitors' Liaisons Laurie Gautier
 Timekeeping Al Kamel
 Chief Medical Officer Dominique VIVIER

Track Safety Officer Stéphane DONNET

Number of marshal posts: 72

Number of marshals: 640

Number and type of fire extinguishers per post :

2 dry chemicals extinguishers á 6kg

2 water extinguishers á 6kg

2 CO2 extinguishers á 2kg

The circuit is equipped with a permanent medical center.

The circuit is equipped with an intensive care unit.

Number of ambulances for competitors: 4

The equipment required for resuscitation is not carried by ambulances but by Rapid Intervention Vehicles (RIV).

At least one extraction unit will be on site, and conform to the required specifications

Art. 5p – Protests and Appeals

Protests and Appeals shall be lodged in accordance with the International Sporting Code, together with a fee, the amount of which is:

- Protest: 700 Euros

(cheque payable to the ASA ACO des 24 Heures du Mans)

- National Appeal : 3 000 Euros

(cheque payable to the FFSA)

Before the French: FFSA

Art. 6p –FFSA Organisation Permit N° dated

APPENDICES

Commercial operations:

All commercial and promotional acts must first have obtained the written agreement of the Organiser.

