

Porsche Carrera Cup France 2023

Note Technique 14/2023

Chers tous,

Veuillez trouver ci-dessous la note technique 14/2023 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

SILENT BLOCKS ACTUATEUR

Porsche Motorsport vous informe qu'une version plus fiable et plus robuste des silent-blocks d'actuateur est désormais disponible pour votre Porsche 911 GT3 Cup (992). L'installation de ces nouveaux silent-blocks réduit les vibrations transmises par la boîte de vitesses à l'actuateur et permet de moins solliciter ses composants. Cette évolution concerne tous les châssis depuis le millésime 2021 et jusqu'à aujourd'hui.

1. Liste de pièces

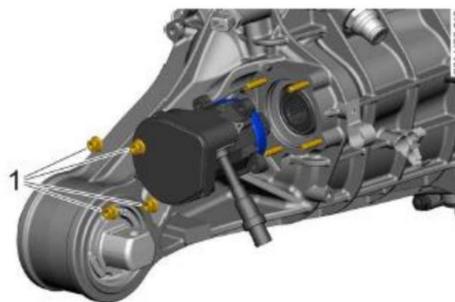
Rep	Référence	Désignation	Qté par voiture
1	9F1.325.869.A	Set de silent-blocks	1

2. Instructions d'utilisation

Pour installer les nouveaux silent-block, il est tout d'abord nécessaire de retirer l'actuateur. Il n'est toutefois pas nécessaire de déposer la boîte de vitesses elle-même. L'actuateur est facilement accessible après retirer le fond plat. Les 8 plots en plastique initialement montés sur votre actuateur doivent être remplacés par le même nombre de silent-blocks en caoutchouc.

Pour faciliter l'insertion des silent-block, une graisse à joints toriques peut être utilisée. De plus amples informations concernant le montage de l'actuateur sont disponibles dans le manuel technique.

(chapitre 2.5.28 « Installing the electronic shift actuator »)



Même après remplacement de ces plots antivibratoires, il n'est pas totalement exclu que l'actuateur puisse soudainement être mis en défaut. Par conséquent, il est important de prendre note de la date et du kilométrage de l'actuateur au moment de cette mise à jour.

3. Commande de pièces

Toutes les pièces nécessaires ont été distribuées gratuitement par l'organisateur de votre championnat. Pour les châssis non-inscrits dans un championnat officiel Porsche, ces pièces peuvent être demandées gratuitement auprès de gt3cup.support@porsche.de en fournissant le numéro de châssis correspondant.

ANTI-VIBRATION MOUNTING SHIFT ACTUATOR

Porsche Motorsport informs that a more reliable and robust mounting of the electronic shift actuator is now available for the 911 GT3 Cup (992). Mounting the electronic shift actuator with the new anti-vibration mounts (AV mounts) reduces the oscillations transferred from the gearbox to the shift actuator and in turn significantly reduces the component load. The retrofit measure affects all cars from model year 2021 onwards.

1. Parts list

Pos	Part number	Name	Qty per car
1	9F1.325.869.A	Set AV-mount bush	1

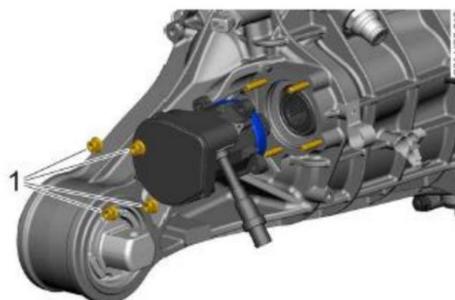
2. Notes for use

Fitting the new AV mounts requires the electronic shift actuator to be removed from the gearbox. It is not necessary to remove the gearbox to implement this modification. The electronic shift actuator is easily accessible after removing the underfloor. The eight plastic mounting bushes previously used must be replaced by the identical number of AV mounts.

To ease mounting the AV mounts the used of O-ring grease is recommended.

More detailed information concerning installation of the shift actuator can be found in the technical handbook.

(chapter 2.5.28 Installing the electronic shift actuator)



Even after converting the shift actuator mounting to the AV mounts, component issues cannot be completely excluded. Therefore, the date of conversion and the mileage completed by the electronic shift actuator up to this date must be documented.

3. Ordering parts process

All necessary parts will be distributed free of charge by your local series organization. For cars not participating in a one-make championship, parts can be requested and ordered free of charge at gt3cup.support@porsche.de by stating the chassis number of the car.