

Porsche Carrera Cup France 2023

Note Technique 16/2023

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 16/2023 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

STOCKAGE DES BOITES DE VITESSES

Porsche Motorsport vous informe qu'avant de stocker la boîte de vitesses de votre Porsche 911 GT3 Cup (992), le liquide de refroidissement doit être complètement retiré de l'échangeur. Ceci est valable pour les boîtes d'occasion comme pour les boîtes neuves, et permet d'éviter toute variation de pression qui pourrait endommager les composants.

1. Liste de pièces

Rep	Référence	Désignation	Qté par voiture
1	N 0138272	Joint A 22x27	1
2		Loctite 574 étanche (résistance medium)	1

2. Installation et consignes d'utilisation

Pour vidanger totalement le liquide de refroidissement de la boîte de vitesses, retirez un des deux raccords Staubli de la boîte et laissez le liquide en sortir. Ensuite, remontez le raccord avec un joint neuf et en appliquant de la Loctite 574. Serrez au couple préconisé dans le manuel technique.



STORAGE GEARBOX

Porsche Motorsport informs that before storing a Porsche 911 GT3 Cup (992) gearbox, the water **MUST** be drained completely from the heat-exchanger. This is valid for gearboxes removed from a car after operation as well as for new spare gearboxes, otherwise the pressure can increase in the housing and cause damage to the components.

1. Parts list

Pos	Part number	Description	Qty per car
1	N 0138272	Seal A 22x27	1
2		Loctite 574 (medium strength) sealing compound	1

2. Installation instructions and application notes

To completely drain the water from the gearbox, remove one of the two couplings on the gearbox and allow the water to drain completely. Afterwards, refit the water coupling with a new seal and Loctite 574 sealing compound applied and tighten according to the technical handbook.

