

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – RedBull Ring
Du 7 au 10 septembre 2023

Bulletin N°2

De / From Collège des Commissaires Sportifs / *The Stewards of the Meeting*

A / To L'ensemble des Concurrents PCCF / *All PCCF Competitors*

Modifications du règlement technique - *Modifications of technical regulations*

Le Collège des Commissaires Sportifs informe l'ensemble des concurrents que le règlement technique Porsche Carrera Cup France est modifié comme suit - *The Stewards inform all competitors that Porsche Carrera Cup France technical regulations are modified as follows:*

MASQUAGE RADIATEUR CENTRAL

Afin de minimiser le risque d'alarmes de température moteur intempestives, l'article 2.9 de la réglementation technique PCCF 2023 est modifié comme suit (modification en gras) :

« 2.9 Accessoires aérodynamiques

La position d'origine de l'aileron peut être modifiée dans la plage d'ajustement prévue.

De plus, un film transparent est autorisé sur les optiques avant, celui-ci ne doit recouvrir aucun interstice de la carrosserie.

Il est également autorisé de masquer la grille de radiateur central tant que :

- le scotch apposé pour ce masquage est transparent ou de couleur noire,**
- et que ce masquage est positionné en partant du haut de la grille, quelle que soit la hauteur choisie,**
- et qu'il est appliqué sur toute la largeur de la grille, avec une hauteur constante.**

Hormis les éléments mentionnés ci-dessus, il n'est pas permis de mettre de l'adhésif sur tout autre interstice de la carrosserie, des ailes ou d'autres pièces fixes, articulations ou ouvertures. »

CENTRAL RADIATOR MESH BLANKING

To avoid any potential false water temperature warning alarms, the art 2.9 of the PCCF 2023 technical regulation is modified as follow (modifications in bold) :

« 2.9 Aerodynamic devices

The original position of the wing section is allowed to be changed within the specified scope for adjustment.

Furthermore, entrants are allowed to tape over the full area of the headlight lenses with transparent Heli tape, without thereby taping over a slot in the bodywork.

It is also permitted to apply tape to the center radiator mesh provided that it is :

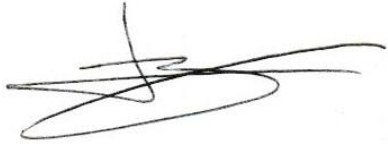
- either clear or black tape**
- and applied from the top of the mesh to whatever height the competitor chooses**
- and applied across the full width of the mesh with a constant height.**

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – RedBull Ring
Du 7 au 10 septembre 2023

Apart from the above, taping over of any slots in the bodywork, wings or other permanent parts, joints and openings is not allowed."

Date: 08 September 2023

Time: 10:01

Arnaud VERCAUTEREN FFSA 27751 Chairman	Martin SUCHY AMF 066 International Steward	Gerhard LEEB AMF 051b ASN Steward
	  Mag. Martin Suchy Austria Motorsport Sekretariat	