

# Porsche Carrera Cup France 2024

## Note Technique 02/2024

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 02/2024 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET PURGE

Porsche Motorsport vous informe que sur toutes les Porsche 911 GT3 Cup (992), les proportions du mélange de liquide de refroidissement doivent être scrupuleusement respectées.

Comme stipulé dans le manuel technique, un volume d'environ 24L de liquide de refroidissement composé de 50% de Glysantin G40 antigel et de 50% d'eau distillée doit être utilisé. Alternativement, si votre organisateur le mentionne, l'utilisation de 2L d'agent anti-corrosion avec 22L d'eau distillée peut être autorisée.

L'utilisation d'eau distillée sans aucun des additifs mentionnés ci-dessous n'est pas autorisée.

Un mauvais mélange peut causer des phénomènes de cavitation dans le circuit de refroidissement et des dommages importants sur ses composants. Par conséquent, un dysfonctionnement moteur peut être engendré.

Si, durant toute opération de maintenance ou de réparation, un mélange inapproprié ou des composants endommagés comme ci-dessous sont découverts, Porsche AG se réserve le droit de rejeter toute demande de prise en garantie ou de dédommagement.



**1. Liste de pièces**

Rep	Référence	Désignation	Qté par voiture
1	000.043.305.15	Additif rose 1L	12
1	000.043.305.16	Additif rose 20L	0.6
<b>Alternative</b>			
2	9F0.100.628	Additif anticorrosion 1L	2

**2. Instructions, manipulation et remarques**

De plus, Porsche Motorsport vous informe que la procédure de remplissage, de purge et de chauffe décrite dans le manuel technique doit bien être suivie. Toute perte de pression lorsque le liquide de refroidissement est chaud doit être évitée.

## COOLING WATER AND SYSTEM BLEEDING

Porsche Motorsport informs that for all type Porsche 911 GT3 Cup (992) cars, the mixture ratio for the coolant for engine and gearbox must be strictly observed.

As described in the technical manual, a volume of ca. 24 litres of coolant with a mixture ratio of 50:50 antifreeze Glysantin G40 to distilled water must be used. Alternatively, if stipulated by the event organiser, the use of 2 litres of corrosion inhibitor and 22 litres of distilled water is approved.

The use of water or distilled water without any in the parts list mentioned additives is not permitted.

An incorrect mixture ratio can cause cavitation in the cooling system and subsequent damage to components. As a result, it is possible that the engine will malfunction.

If, during repair work or during maintenance an incorrect mixture ratio or damaged components, as shown below, are discovered, Porsche AG reserves the right to reject any further warranty and/or goodwill claims.



### 1. Parts list

Pos	Part number	Name	Qty per car
1	000.043.305.15	Coolant additive pink 1L	12
1	000.043.305.16	Coolant additive pink 20L	0.6
<b>Alternative</b>			
2	9F0.100.628	Anticorrosion coolant 1L	2

### 2. Installation instructions, handling and application notes

Furthermore, Porsche Motorsport informs that the procedure to fill, bleed and warm-up described in the handbook must be observed. A pressure loss when the coolant is warm must be avoided.