

Notes de Briefing – Briefing Notes

1. **HORAIRE – TIMING** : Timetable Version 3
2. **DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:**
 - 2.1. Tout pilote entrant dans la voie des stands doit rester à droite du bollard. Do not cross / Any driver entering the pits must keep to the right of the bollard
 - 2.2. La plateforme de signalisation se trouve à droite sur la ligne - Signalling place is at the control line on the right-hand side
 - 2.3. Les positions sécurisées pour les voitures sont indiquées en ORANGE. The safe places for cars are marked in ORANGE.
 - 2.4. Les extincteurs sont positionnés autour du circuit et sont indiqués par un panneau blanc avec un extincteur rouge / Fire extinguishers are located around the circuit and are indicated by white boards with a red fire extinguisher image.
 - 2.5. Un feu bleu clignotant à la sortie Pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste et un drapeau bleu agité à droite après la sortie de la pitlane averti les voitures en piste d'une voiture sortant de la pitlane. A Blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track and a blue flag waved on the right-hand side after pit exit warns drivers on track of cars coming out of the pitlane.
 - 2.6. Entrée en piste : à gauche du bâtiment des stands (pit entry) - Track access : left of the pit building (pit entry). Sortie de piste : milieu Pit Lane, à droite après le Centre Médical - Track exit : middle of the Pit lane, right hand after Medical Center.
 - 2.7. Pit Lane: Max 60 Km/h.
 - 2.8. La version de la piste utilisée sera : 1AV2 (sans la chicane). Track Version will be 1AV2 (without chicane)
 - 2.9. Echappatoires : T1 : utiliser la chicane pour rejoindre la piste au T2 / Escape road : T1 use the chicane to rejoin the track at T2. Echappatoire T3 : Utiliser l'échappatoire pour rejoindre la piste au T5. Escape road T3 : Use the escape road to rejoin the track at T5.
 - 2.10. Practice Start : A droite à la sortie de la voie des stands –essais libres RHS at pit exit – free practice
3. **INFORMATIONS GENERALES – GENERAL INFORMATION**
 - 3.1. Limites de piste : Les floppies seront en place dans les virages 2, 7, 8, 10, 12 et 14. Pour tous les autres virages, le CSI sera appliqué (ligne blanche). Track limits : Floppies will be in place at turns 2, 7, 8, 10, 12 and 14. ISC will be apply for other turns.
 - 3.2. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – No refuelling during the sessions

Notes de Briefing – Briefing Notes**4. FULL COURSE YELLOW (FCY)**

Cette procédure pourra être utilisée que lors séances : Essais Libres et Essais Qualificatifs. La Vitesse maximale autorisée est de 80 km/h. Il est interdit de dépasser.

This procedure could be used during free and qualifying practice. Maximum speed limit : 80KPH. Overtaking is forbidden.

5. SAFETY CAR (SC)

5.1. La procédure SC sera utilisée durant les courses. Les panneaux SC et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes. Le leader doit ralentir fortement afin de permettre à la SC de se placer devant lui. SC allumera ses feux clignotant dès sa montée en piste. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne (finish) après que la SC soit rentrée en pit lane.

The SC procedure will be used during the races. SC boards and yellow waved flags will be shown at all marshal posts. The leader is to slow down fairly to allow the SC to get in front of him. The SC will enter the track with its flashing lights on. Cars are to line up in a single file behind the SC with a maximum of five- car length apart. Overtaking is forbidden until the cars cross the control line (finish) after the SC has entered the pit lane.

5.2. En cas de final sous SC, la SC rentrera en pit lane, les voitures franchiront la ligne à vitesse réduite sur une file sans dépasser. In case the race will end under SC procedure, the SC will enter the pit lane and the cars will cross the line at reduced speed in single file without overtaking

6. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

Rester entre les deux lignes blanches. Remain in between the two white lines

5.1 Pénalités appliquées pour les limites de piste

Les pénalités pour dépassement des limites de piste durant l'ensemble du meeting seront :

- Essais libres : annulation du temps du tour – Stop & Go 5 minutes à partir de la 5^{ème} infraction
- Qualifications
 - o Première infraction : annulation du temps du tour
 - o Deuxième infraction : annulation du temps du tour
 - o Troisième infraction : annulation du temps du tour
 - o En cas d'abus de limites de piste : rapport au Collège des Commissaires sportifs
- Courses
 - o Première infraction : Avertissement par message écran
 - o Deuxième infraction : avertissement par radio et message écran
 - o Troisième infraction : pénalité de 5 secondes ajoutées au résultat final
 - o En cas d'abus de limites de piste : drive through

Notes de Briefing – Briefing Notes**5.1 Penalties for track limits**

Penalties for track limit during the meeting will be as follows:

- Free practices : laptime cancellation – 5 minutes stop & go from de 5th offense
- Qualifying :
 - o First offense : cancellation of the laptime
 - o Second offense : cancellation of the laptime
 - o Third offense : cancellation of the laptime
 - o Constant abuse of track limit : report to the stewards
- Races
 - o First offense : warning by message on screen
 - o Second offense : radio warning and screen message
 - o Third offence : 5 second penalty added to the final result
 - o In case of abuse of track limits : drive through

5.2 Tout pilote qui ne respecte pas les limites de pistes au T14 aura le temps du tour et le tour suivant annulé. Any driver who exceeds the track limits at turn 14 will have that lap time and the following lap time deleted.

7. DEPART - START: F1 POLE POSITION – LEFT

7.1. La zone d'essai de départ se situe sur la droite de la voie de sortie des stands, immédiatement après les bornes RFID et la fin de limitation de vitesse. Practice start area is located on RHS at Pit Exit, just after RFID and end of speed limit.

7.2. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : séquence automatique 5 feux rouges allumés, un chaque seconde – extinction = départ. The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: automatic sequence 5 red lights on, one each second – off = start.

7.3. Plus de mouvement après l'illumination du 3^{ème} feu de départ. No move after the 3rd start light is on.

7.4. S'il y a un problème pendant la procédure de départ, les feux rouges resteront allumés, les feux orange clignoteront suivi du vert pour un nouveau tour de mise en grille. Le départ sera donné au départ du 2^{ème} tour de mise en grille. Si le problème est plus important le départ sera retardé. If there is a problem during the starting procedure, the red lights will remain ON and the orange lights will be flashing. The sequence will be followed by a green light for a new grid formation lap. The start will be declared at the beginning of the second formation lap. If the problem is more important the start will be delayed.

PORSCHE

CARRERA CUP
FRANCE

Circuit length : 5771m

Start line offset : 111m

Pole position : LEFT

Sect 1 : 1583m

Sect 2 : 1829m

Sect 3 : 2359m

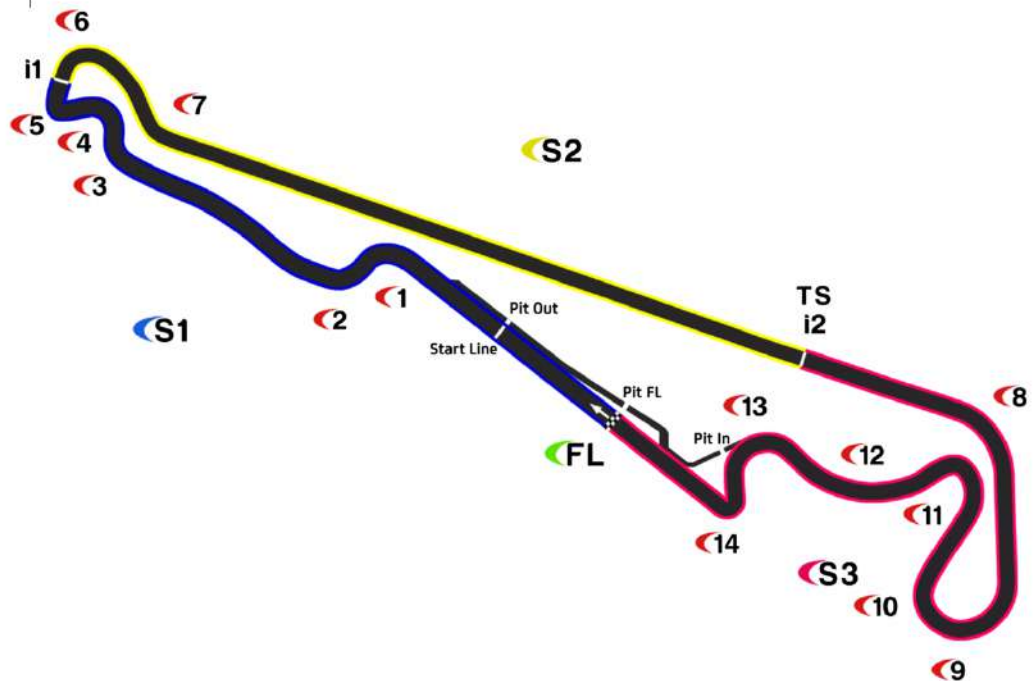
Safety Car :

1st lap-T11

Race –Pit Exit

Lights OFF – T8

Track Map Plan circuit



Jean-Yves Munsters - Matthieu Moreau

Directeurs de course - Race Directors

