

PORSCHE

PORSCHE

CARRERA CUP
FRANCE

Team Manager Meeting

Thursday, september 26th

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

Porsche Carrera Cup France | MUGELLO

Sommaire

- **Procédure Piste & Pitlane (libres et Qualifs)**
- **Track Limits Mugello**
- **Tracks Limits Portimao**

Procédure Piste & Pitlane (libres et qualifs)

Pour des raisons évidentes de sécurité, les ralentissements dangereux en piste seront pénalisés (pendant les séances libres et qualificatives).

-> Code Sportif International : Annexe L – Chapitre IV : Code de conduite sur Circuit

For safety reasons, dangerous slowdowns will be penalised (during FP and Quali)

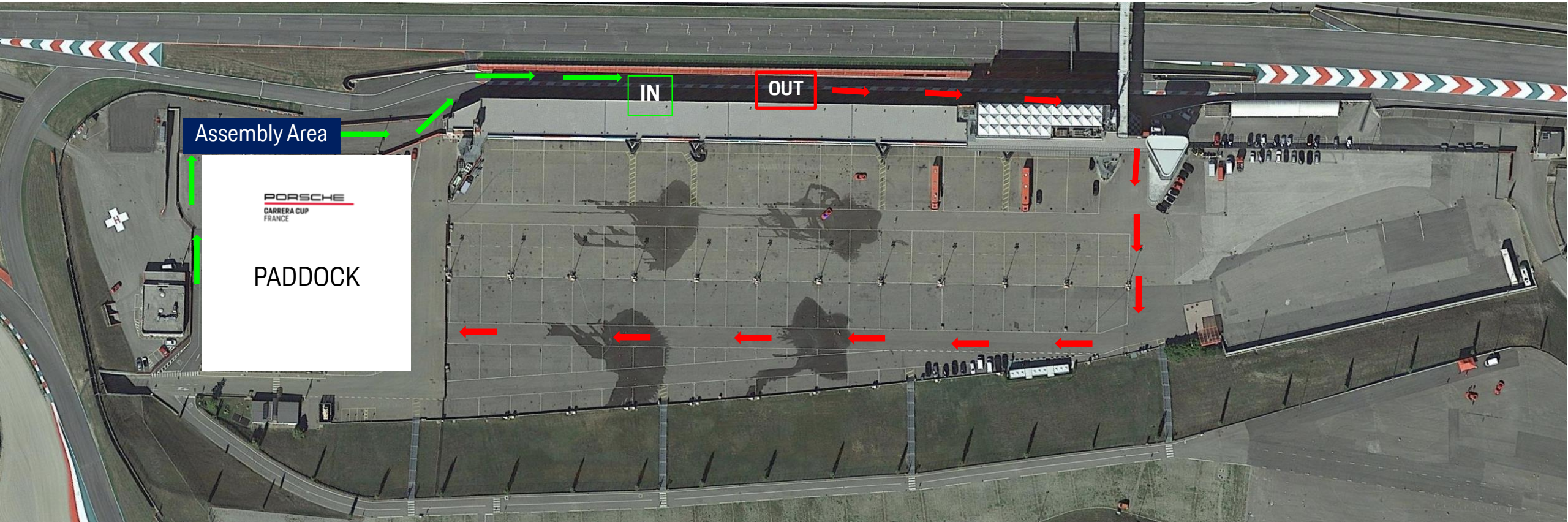
-> International Sporting Code : Appendix L – Chapter IV : Code of driving conduct on circuits

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

TROLLEYS ACCESS WAY

Plan de circulation

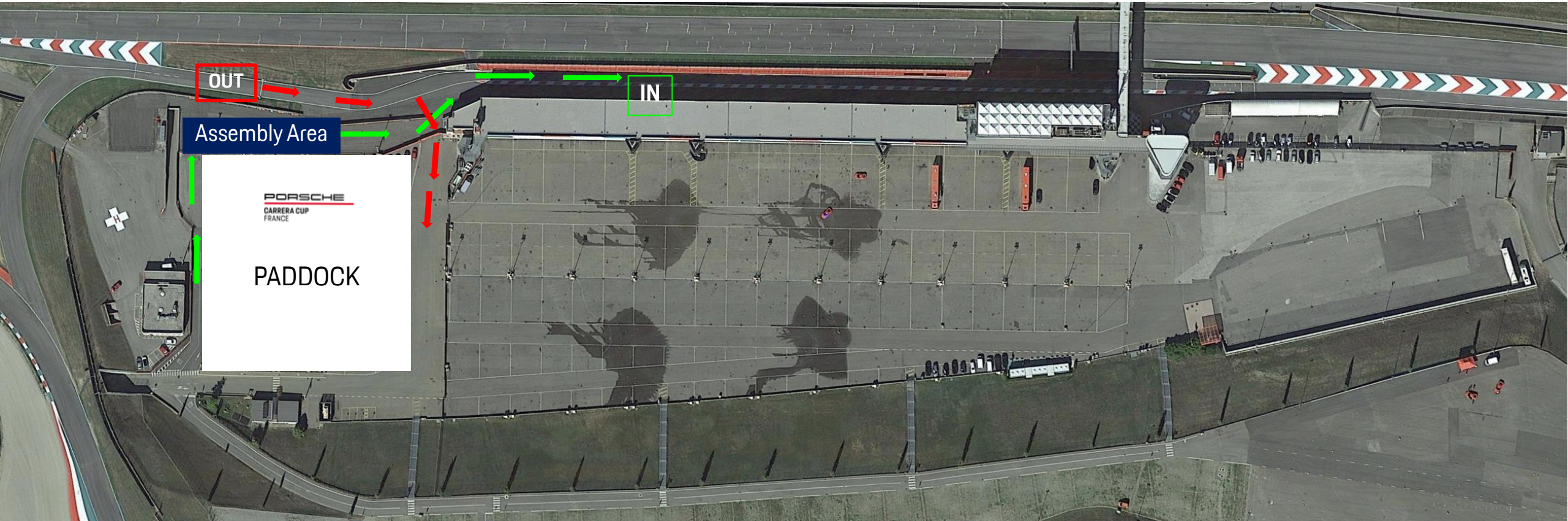


PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

ACCESS WAY

Plan de circulation



Track Limits :

- System Alkamel : T14 & T15 (plus d'information lors du drivers briefing / More information during the drivers briefing)
- Marshals on track

Le directeur de course utilisera un système de communication radio avec les Team Managers / The race director will use Radio system with the Team Managers

Parc Fermé : Sous les tentes / *Under the tents*

Podiums

3 Pro / 3 Pro-Am / 3 Am iront sous le podium / *3 Pro / 3 Pro-Am / 3 Am will go under the main podium*

Rookies : *will go directly in Parc Fermé and come to the podium.*

Retour au paddock : par le portail à l'entrée Pit Lane

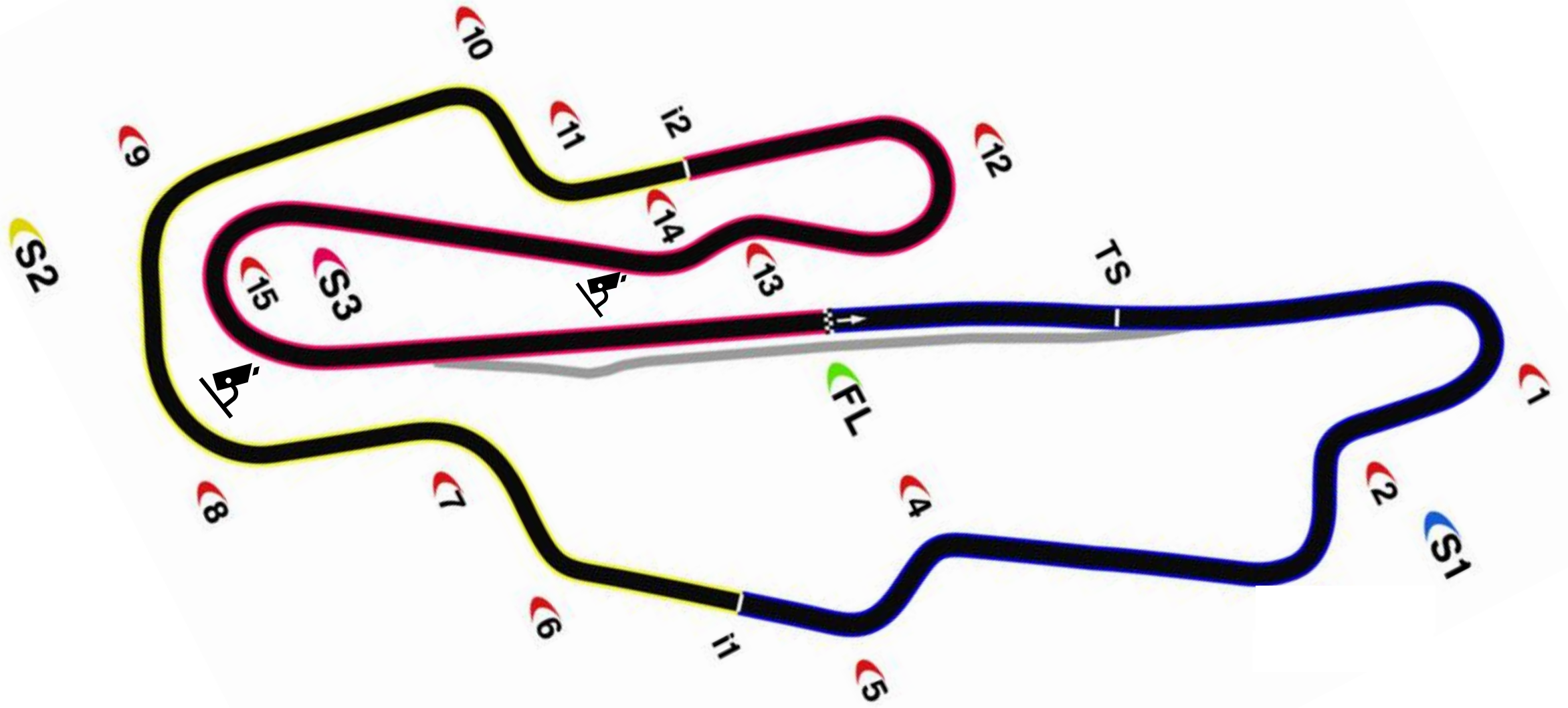
Back to the paddock : *by the gate at Pit Entry*

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

Track Map

Plan circuit

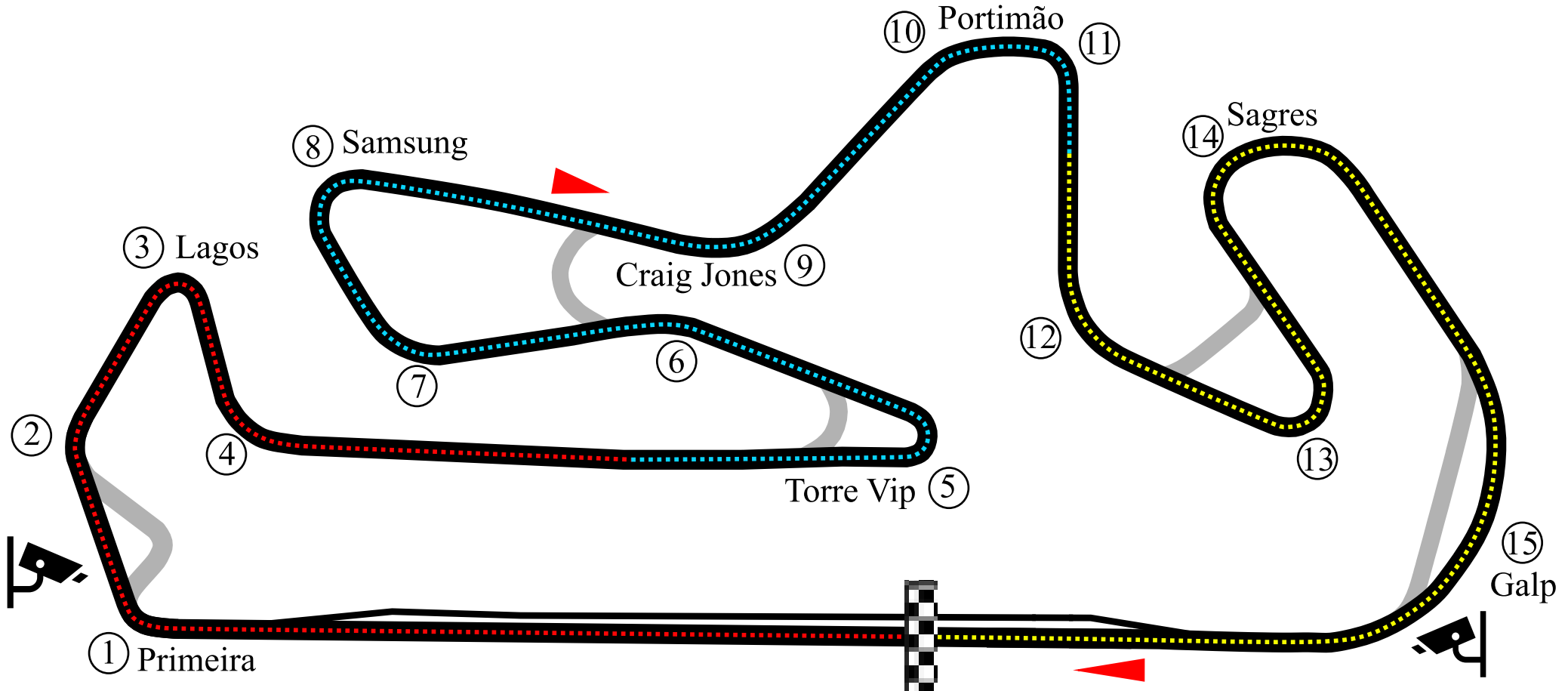


PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

Track Map

Plan circuit



PORSCHE