

PORSCHE

PORSCHE

CARRERA CUP
FRANCE

Team Manager Meeting

Jeudi 12 septembre

Sommaire

- **Procédure Piste & Pitlane (libres et Qualifs)**
- **Track Limits Dijon**
- **Tracks Limits Mugello**
- **Art 3.3 Règlement Sportif PCCF**
- **Nouveau format « Junior Programme International »**
- **Autres infos**

Procédure Piste & Pitlane (libres et qualifs)

Pour des raisons évidentes de sécurité, les ralentissements dangereux en piste seront pénalisés (pendant les séances libres et qualificatives).

-> Code Sportif International : Annexe L – Chapitre IV : Code de conduite sur Circuit

For safety reasons, dangerous slowdowns will be penalised (during FP and Quali)

-> International Sporting Code : Appendix L – Chapter IV : Code of driving conduct on circuits

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

ACCESS WAY

Plan de circulation



Track Limits :

- System Alkamel : T4, T5, T7 & T9 (plus d'information lors du drivers briefing)
- Marshals en piste

Le directeur de course utilisera un système de communication radio avec les Team Managers

Parc Fermé : Sous les tentes

Podiums

3 Pro / 3 Pro-Am / 3 Am iront sous le podium

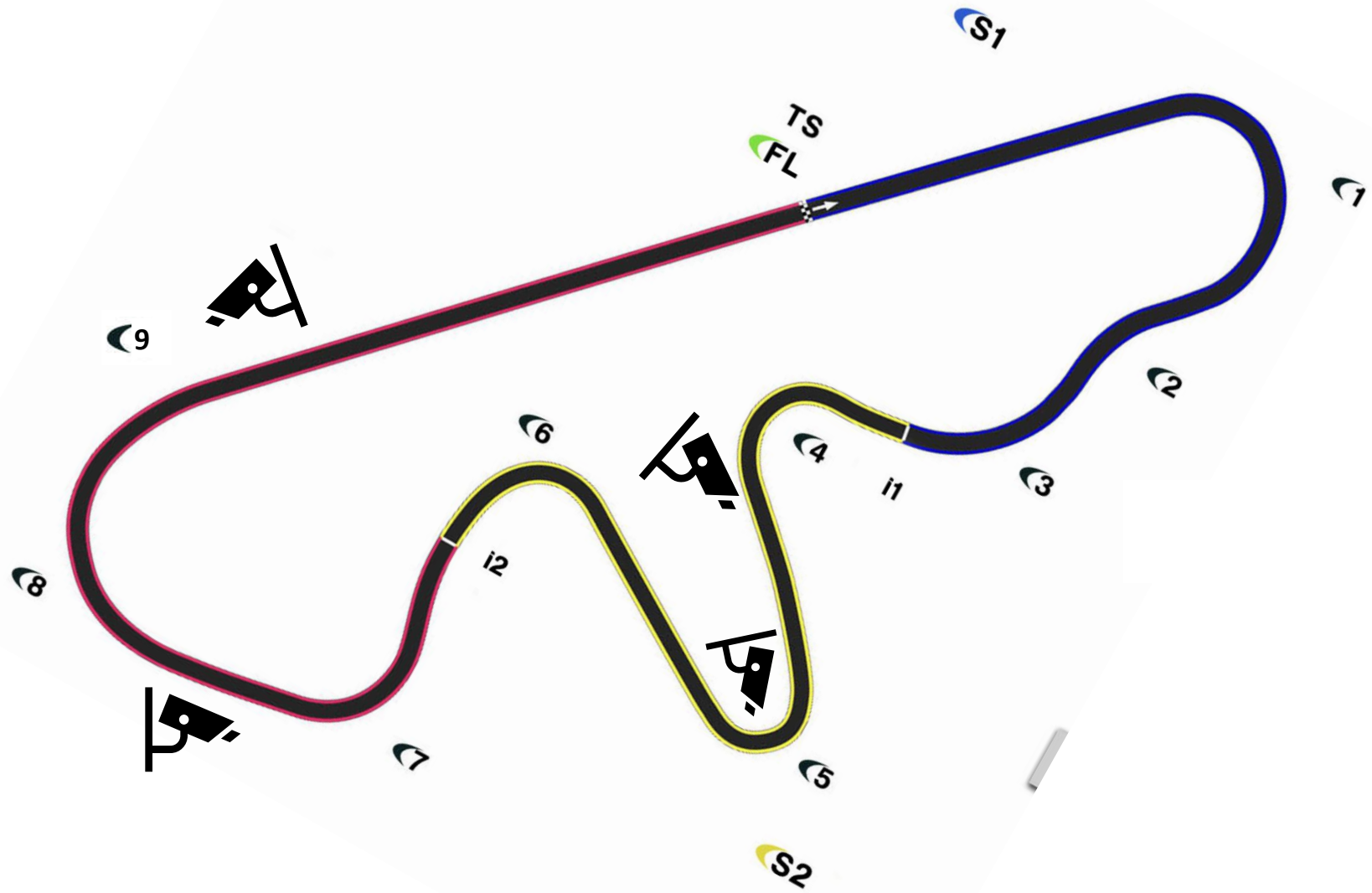
Rookies : iront directement en parc fermé et reviendront au podium à pieds.

Retour au paddock : par le portail à l'entrée de la voie des stands.

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

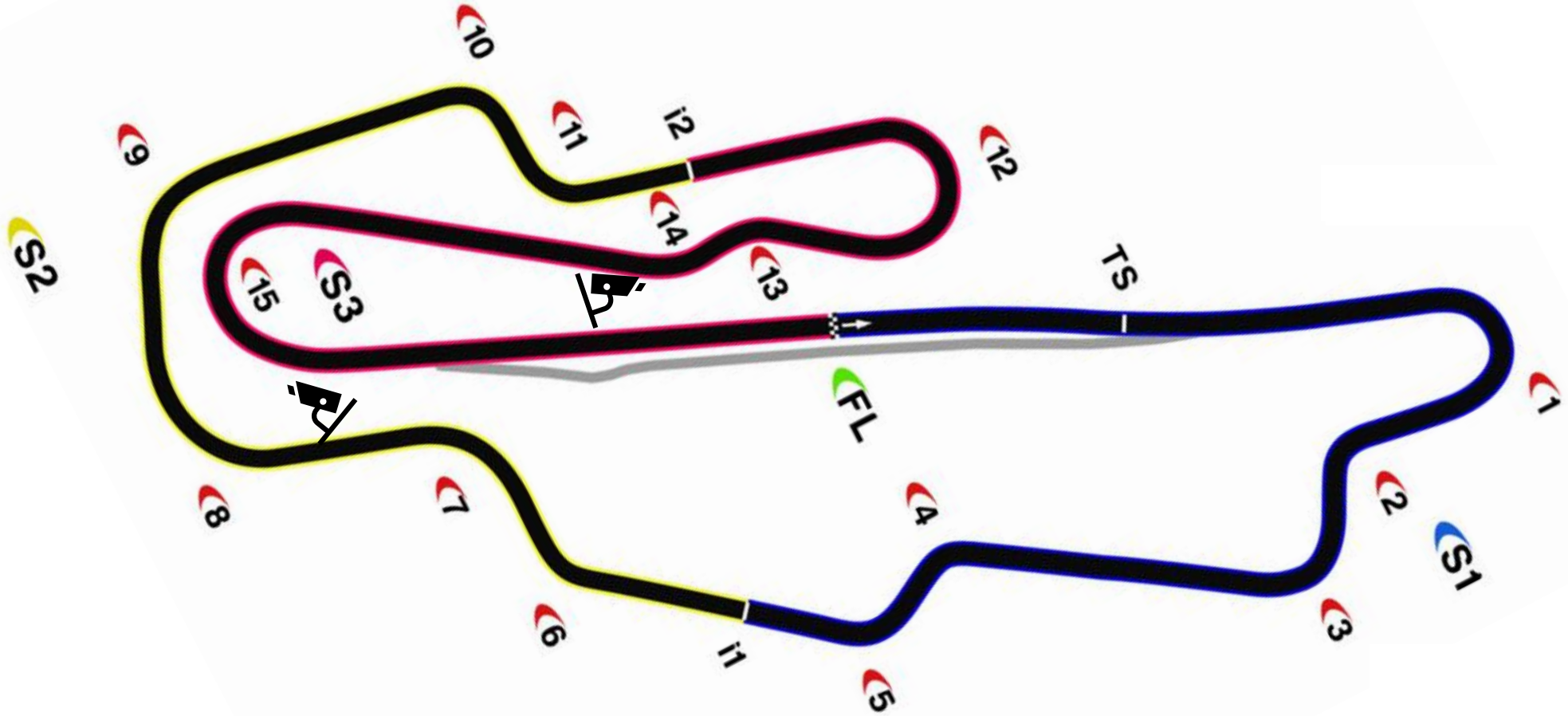
Track Map Dijon



PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

Track Map MUGELLO



Dernier rappel - Règlement Sportif PCCF

3.3 Code du comportement Porsche Carrera Cup France

La Porsche Carrera Cup France est une Série de courses caractérisées par l'égalité des chances et l'équité - tant en termes techniques que sportifs. L'ensemble des personnes impliquées dans la Série (participants, membres de teams, Organisation) apportent une contribution significative à la façon dont la Série, et par extension dont la marque Porsche, est perçue - à la fois en interne et par le grand public - et à l'atmosphère dans la Porsche Carrera Cup France par leur comportement et leur communication.

Tous les acteurs doivent avoir une conduite responsable dans le but de préserver durablement le professionnalisme qui règne dans la Série, ainsi que l'estime portée par le public envers la Série, la marque Porsche et ses participants. En outre, la concurrence loyale et sportive représente un aspect important pour tous les participants, et est destinée à éviter les facteurs de risques.

Règlement Sportif PCCF

Compresseurs & bouteille d'air

Pour tous les compresseurs à haute pression utilisés pour remplir les bouteilles d'air, le concurrent doit être en mesure de prouver qu'une maintenance a été effectuée par une entreprise spécialisée dans ce domaine au cours des 24 derniers mois. Toutes les bouteilles d'air comprimé et tous les tuyaux ne doivent pas avoir plus de 10 ans au moment de leur utilisation et ne doivent présenter aucun signe de dommage visible. Toutes les bouteilles d'air comprimé doivent être protégées contre les chutes à tout moment. Les réducteurs de pression, les manomètres et les soupapes qui y sont fixés doivent être protégés contre les fuites de gaz et les ruptures en cas de chute, de choc ou de heurt.

Junior Programme Porsche Motorsport 2025

Cette année, la sélection de la Porsche Junior adoptera un format différent.

La première étape du processus de sélection de cette année est basée **sur des séquences vidéo des activités de course des candidats nominés, ainsi que sur une évaluation écrite de l'organisation de la série de nomination et de l'équipe de course des candidats respectifs.**

Vous recevrez en temps utile de plus amples informations sur le matériel et les informations concernant les candidats qui sont nécessaires et sur la manière dont ils doivent être fournis.

Dans un deuxième temps (début novembre), **les pilotes passeront différents tests sous la forme de sessions digitales**, notamment un entretien personnel qui devrait également servir à présenter le Business plan du candidat, un entretien axé sur le mental et un test de connaissances.

La décision finale concernant la Porsche Junior 2025 sera prise fin novembre.

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

Porsche Carrera Cup France | DIJON

Autres infos :

- **Visites Board POF et Porsche Motorsport**
- **Soirée de remise des prix (saison 2024)**

PORSCHE