

Porsche Carrera Cup France 2024

Note Technique 11/2024

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 11/2024 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

CONTROLE PRESSION MAITRE-CYLINDRE DE FREIN

Porsche Motorsport recommande de procéder à un test de mise en pression statique du système de freinage de votre Porsche 911 GT3 Cup (type 992) avant toute future mise en marche.

De potentielles anomalies liées à la production de votre véhicule peuvent causer une fuite interne du maître-cylindre et conduire à un dysfonctionnement du système de freinage.

DANGER !

Fuite interne du maître-cylindre / Perte de pression dans le circuit de freinage

Défaut de freinage suite à une fuite interne du maître-cylindre.

- Un test de mise en pression statique doit être réalisé avant toute utilisation du véhicule
- La procédure suivante est préconisée
 - Mettre en pression les deux circuits de freinage en appliquant au moins 50 bars à la pédale de frein (vérifier individuellement la pression de chaque circuit au tableau de bord)
 - La pression doit être maintenue au moins 10 secondes, et durant cet intervalle vous ne devez constater aucun changement significatif de position de la pédale, ou de perte de pression sur un des deux circuits hydrauliques.

Si le test de mise en pression décrit ci-dessus ne peut être réalisé avec succès, alors le maître-cylindre de frein doit être remplacé. Après tout changement de maître-cylindre, un nouveau test de mise en pression doit également être réalisé.

1. Liste de pièces

Rep	Référence	Désignation	Qté par voiture
1	Voir catalogue du véhicule concerné	Maître-cylindre de frein	2

2. Instructions de montage et d'utilisation

Tout potentiel changement de maître-cylindre doit être effectué conformément aux instructions décrites dans le manuel technique du véhicule (chapitre 3.10 balance de frein).

PRESSURE CHECK BRAKE MASTER CYLINDER

Porsche Motorsport points out that before the next operation of the 911 GT3 Cup (992), the brake hydraulic system must be subjected to a static pressure test.

Due to possible production-related abnormalities, an internal leak in the brake master cylinder may occur, which can lead to brake system failure.

DANGER !

Internal leakage brake master cylinder / pressure loss in brake hydraulics

Brake system failure due to internal leakage of the master cylinder.

- A static brake pressure test must be carried out before each vehicle use.
- The following procedure is recommended:
 - Pressurize the two hydraulic circuits of the brake system to at least 50 bar by pressing the brake pedal. (It is necessary to check the individual brake pressure values on the display)
 - The brake pressure must be maintained for at least 10 s and during this time there must be no noticeable change in the brake pedal travel, or a pressure drop in one of the two brake hydraulic circuits.

If the pressure test described above cannot be carried out successfully, the brake master cylinder must be replaced. After a potential replacement of the brake master cylinder, a new static pressure test of the brake hydraulics is necessary.

1. Parts list

Pos	Part number	Description	Qty per car
1	See part catalog	Brake master cylinder	2

2. Installation instructions and notes on use

The potentially necessary replacement of the brake master cylinder is carried out in the same way as described in the technical manual (chapter 3.10 brake balance bar).