

## **Porsche Carrera Cup France 2025**

### **Règlementation technique – Additif #3**

#### **CALCULATEURS MOTEUR**

L'article 2.2.2. Calculateurs moteur de la réglementation technique Porsche Carrera Cup France 2025, est modifié (en rouge) avec effet immédiat, comme suit :

##### **« 2.2.2 Calculateurs moteur**

Tout au long d'une épreuve, seule l'utilisation du calculateur scellé par l'organisateur est autorisée. Le calculateur ainsi que son faisceau complet doivent être utilisés sans aucune modification. L'Organisateur ou les Commissaires Techniques se réservent le droit de contrôler ou d'échanger les calculateurs moteur et également d'enregistrer des données moteur à tout moment de l'événement. L'Organisateur se réserve le droit de reprogrammer les calculateurs et de sceller les connecteurs de communication avec ceux-ci à tout moment de l'épreuve. Ceci permettant finalement d'assurer une parfaite équité entre tous les véhicules participants.

Durant toute épreuve, il est de la responsabilité des concurrents (teams) de s'assurer que leur calculateur moteur est correctement programmé et qu'il fonctionne uniquement avec le software :

**MS66\_PAG992\_GT3\_0203\_992GT3CUP\_klg9\_CC22**

**MS66\_PAG992\_GT3\_0203\_992GT3CUP\_klg9\_CC28**

L'Organisateur de la Série devra être informé par écrit, avant chaque épreuve, des numéros d'ECUs (et de châssis correspondant) dont la fonction « contrôle de traction » aurait été déverrouillée, et lorsque ceux-ci sont utilisés au cours d'un événement de la Porsche Carrera Cup France.

Le contrôle de traction doit néanmoins rester totalement désactivé tout au long d'une épreuve de la Porsche Carrera Cup France. »

## Porsche Carrera Cup France 2025

### Technical regulations – Addendum #3

#### ENGINE ELECTRONIC CONTROL UNITS

Article 2.2.2. Engine computers of the Porsche Carrera Cup France 2025 technical regulations, is modified (in red) with immediate effect, as follows:

##### “2.2.2 Engine Electronic Control Units

Throughout the entire event, only the engine electronic control units sealed by the Series Organiser for the event are permitted to be used.

The engine electronic control unit (including the complete wiring harness) must be used without modifications. The Series Organiser or the Technical Scrutineers reserve(s) the right to check or exchange the engine electronic control unit or record the engine characteristic data at any time during the event. The Series Organiser reserves the right to reprogram the electronic control units and to seal the plug-in connectors for reading the electronic control units at any time of an event. It is thus ensured that the status of the program and data is identical for all participating vehicles.

It is the Competitors responsibility to ensure that the engine electronic control unit is programmed and only used with the software: ~~MS66\_PAG992\_GT3\_0203\_992GT3CUP\_klg9\_CC22~~  
**MS66\_PAG992\_GT3\_0203\_992GT3CUP\_klg9\_CC28** during each event.

The Series Organiser needs to be informed in writing before each event of VIN and ECU number if an electronic control unit has the capability of traction control and is used in a PCCF event. Traction control must be disabled at all times throughout the event.”

