

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE –VALENCIA
Du 18 au 21 septembre 2025

Bulletin N°3

De / From Collège des Commissaires Sportifs / *The Stewards of the Meeting*

A / To L'ensemble des Concurrents PCCF / *All PCCF Competitors*

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT HABITACLE

L'article « 1.5.3 Système de refroidissement » est modifié comme suit :

1.5.3. Système de refroidissement

Un système de refroidissement avec gilet **et/ou du casque** peut être utilisé. Il doit être fixé sur l'embase de lests à l'aide de pièces métalliques et doit être capable de supporter une décélération de 30G. Avant son utilisation, il doit être approuvé par le Commissaire Technique.

L'installation doit répondre aux contraintes suivantes :

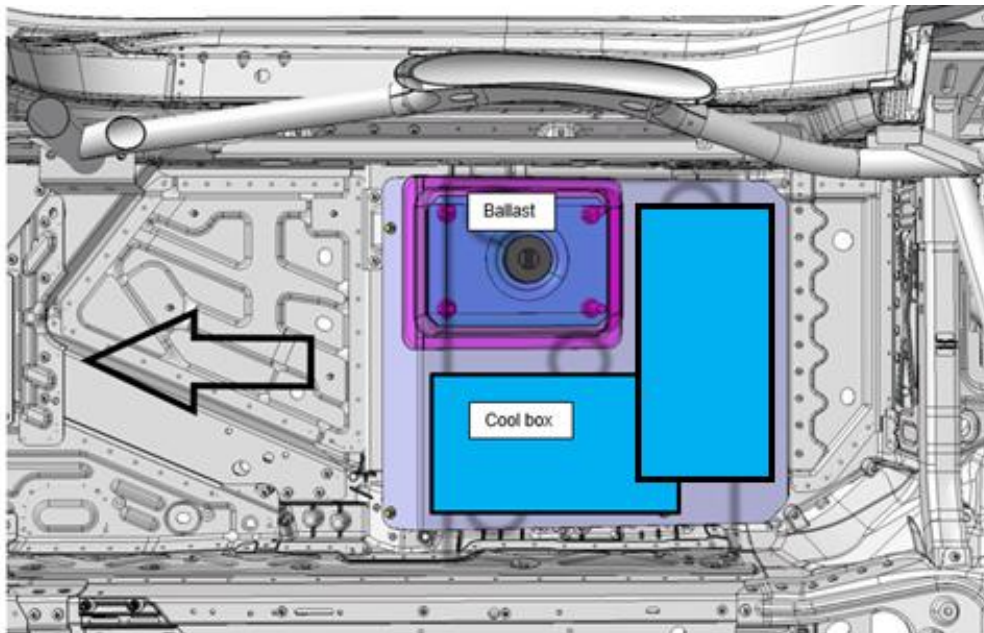
- Le fluide refroidissant le pilote doit être non-inflammable (par ex : R134a, eau, etc...)
- Le système doit être monté côté passager et fixé sur l'embase de lests additionnels (voir annexe)
- Les fixations doivent être uniquement dédiées au maintien du système de refroidissement.
- Tous les composants du système de refroidissement doivent être fixés à l'aide de pièces métalliques. L'installation ne doit pas empêcher la sortie du pilote par les deux côtés du véhicule.
- Toute éventuelle commande déportée doit être installée au niveau du tunnel central, fixée avec des composants métalliques, et ne doit pas dépasser dans la zone d'évolution du pilote. Elle ne doit également pas empêcher la sortie du pilote.
- Les vitres latérales arrières peuvent être utilisées pour extraire l'air chaud produit par le système, mais aucun composant ne peut y être fixé.

Le concurrent est responsable de l'installation selon les instructions du fabricant.

~~Tout système de refroidissement de l'habitacle autre que celui d'origine du constructeur est interdit.~~

Annexe – Embase de lest et positionnement de la Coolbox optionnelle type CHILLOUT

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE –VALENCIA
Du 18 au 21 septembre 2025



COCKPIT COOLING SYSTEM

Article « 1.5.3 Cooling system » is amended as follows:

1.5.3. Cooling system

A cooling system with cooling vest **and/or helmet** may be used. Installation needs to be fixed using metal hardware and be able **to** withstand a crash of 30G. Prior to the installation it must be approved by the Technical Scrutineer.

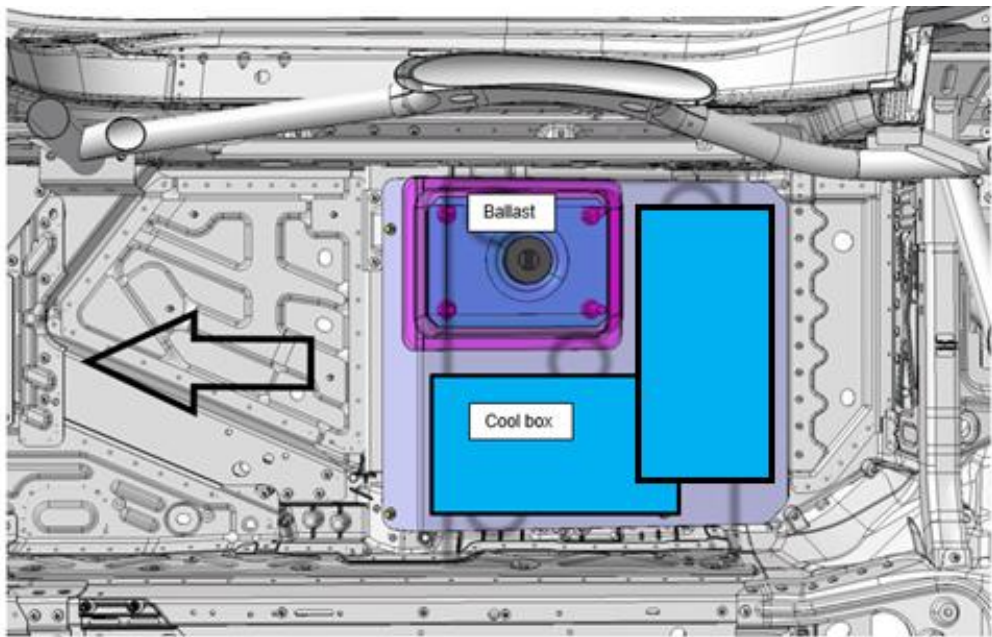
The installation must meet the following requirements:

- Driver cooling system must use a non-flammable refrigerant (e.g. R134a, water...)
- The system must be mounted in the passenger seat area next to the authorized ballast location (see attachment)
- The mountings may serve no other purpose than retaining the cooling system.
- All driver cooling system components must be securely mounted using metal hardware. Installation must not impede driver's egress from either side of the car.
- Any remote-control device must be mounted on the center tunnel, secured with metal hardware and must not protrude into driver area, nor impede driver's egress.
- The rear side windows can be used to extract the hot air produced by the system, but nothing can be attached to them.

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE –VALENCIA
Du 18 au 21 septembre 2025

The installation according to the manufacturer’s instructions is the sole responsibility of the participant.
~~Any other cockpit cooling system than the Porsche genuine one is prohibited.~~

Attachment – Baseplate and optional CHILLOUT Coolbox-type location



Date: 19 September 2025Time: 09:15

Arnaud VERCAUTEREN FFSA 27751 Chairman	Wim COOLS RACB 3481 International Steward	Esther LOBELL RFEAD CD02 088 ESP/CV ASN Steward
		