

**Notes de Briefing – Briefing Notes**

1. **HORAIRE – TIMING** : Timetable Version V1

2. **DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:**

**2.1.** Ne franchissez pas les blanches continues à l'entrée et à la sortie de la Pit Lane. Do not cross the continuous white lines entering and exiting the Pit Lane.

**2.2.** La plateforme de signalisation se trouve à droite sur la ligne - Signalling place is at the control line on the righthand side

**2.3.** Les positions sécurisées pour les voitures sont indiquées en ORANGE. The safe places for cars are marked in ORANGE.

**2.4.** Les extincteurs sont positionnés autour du circuit et sont indiqués par un panneau blanc avec un extincteur rouge/Fire extinguishers are located around the circuit and are indicated by white boards with a red fire extinguisher image.

**2.5.** Un feu bleu clignotant à la sortie Pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. A Blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.

**2.6.** Entrée en piste : à gauche du bâtiment des stands ( pit entry) - Track access : Left of the pit building ( pit entry). Sortie de piste – pit lane box 44-45 à droite vers le paddock Track exit : right and side pit lane box 44-45

**2.7.** Pit Lane: Max 50 Km/h.

**2.8.** Practice Start : à droite à la sortie de la voie des stands-essais libres –RHS at pit exit-free practice

3. **INFORMATIONS GENERALES – GENERAL INFORMATION**

**3.1.** Limites de piste : 6 virages contrôlés par Caméras : T1 exit-T2 exit -T4 exit - T6 exit -T11 exit-T14 exit. Track limits: 6 turns will be monitored by cameras: T1 exit-T2 exit-T4 exit-T6 exit-T11 exit-T14

**3.2.** Pas de ravitaillement en essence durant les séances – No refuelling during the sessions

**4. FULL COURSE YELLOW (FCY)**

Cette procédure pourra être utilisée que lors séances : Essais Libres et Essais Qualificatifs. La Vitesse maximale autorisée est de 80 km/h. Il est interdit de dépasser.

This procedure could be used during free and qualifying practice. Maximum speed limit: 80KPH. Overtaking is forbidden.

**Notes de Briefing – Briefing Notes****5. SAFETY CAR (SC)**

**5.1.** La procédure SC sera utilisée durant les courses. Les panneaux SC et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes. Le leader doit ralentir fortement afin de permettre à la SC de se placer devant lui. SC allumera ses feux clignotant dès sa montée en piste. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne (finish) après que la SC soit rentrée en pit lane.

The SC procedure will be used during the races. SC boards and yellow waved flags will be shown at all marshal posts. The leader is to slow down fairly to allow the SC to get in front of him. The SC will enter the track with its flashing lights on. Cars are to line up in a single file behind the SC with a maximum of five- car length apart. Overtaking is forbidden until the cars cross the control line (finish) after the SC has entered the pit lane.

6. En cas de final sous SC, la SC rentrera en pit lane, les voitures franchiront la ligne à vitesse réduite sur une file sans dépasser. In case the race will end under SC procedure, the SC will enter the pit lane and the cars will cross the line at reduced speed in single file without overtaking

**7. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :**

Rester entre les deux lignes blanches. Remain in between the two white lines

**Pénalités appliquées pour les limites de piste**

Les pénalités pour dépassement des limites de piste durant l'ensemble du meeting seront :

- Essais libres : annulation du temps du tour – Réprimande à partir de la 5<sup>ème</sup> infraction
- Qualifications
  - o Première infraction : annulation du temps du tour
  - o Deuxième infraction : annulation du temps du tour
  - o Troisième infraction : annulation du temps du tour
  - o A la 6<sup>ème</sup> infraction : annulation du meilleur temps de la séance
- Courses
  - o Première infraction : Avertissement par message écran
  - o Deuxième infraction : avertissement par radio et message écran
  - o Troisième infraction : pénalité de 5 secondes ajoutée au résultat final
  - o Sixième infraction : pénalité de 5 secondes ajoutée au résultat final
  - o Neuvième infraction : pénalité de 5 secondes ajoutée au résultat final

Dans le cas d'un non respect des limites de piste au virage 14, le temps du tour sera annulé ainsi que celui du tour suivant.

Pour des raisons de sécurité, et afin d'éviter tout incident entre les voitures abordant le virage 1 et celles sortant des stands, il est interdit aux voitures venant du virage 14 et abordant le virage 1 de franchir la ligne blanche délimitant la zone Zebra Rouge et Blanche séparant la sortie des stands de la ligne droite. Dans le cas d'un non respect de cette règle, les pénalités suivantes seront appliquées :

- En essais libre et qualification : temps du tour annulé
- En course : pénalité de 5 secondes ajoutée au résultat final

**Penalties for track limit**

*Penalties for track limit during the meeting will be as follows:*

- *Free practices : cancellation of the laptime – Reprimand from de 5<sup>th</sup> offense*
- *Qualifying :*
  - o *First offense : cancellation of the laptime*
  - o *Second offense : cancellation of the laptime*
  - o *Third offense : cancellation of the laptime*
  - o *Sixth offense : cancellation of the best laptime of the session*
- *Races*
  - o *First offense : warning by message on screen*
  - o *Second offense : radio warning and screen message*
  - o *Third offence : 5 second penalty added to the final result*
  - o *Sixth offense : 5 seconds penalty added to the final result*
  - o *Nineth offense : 5 seconds penalty added to the final result*

*In the event of non respecting the track limits at turn 14, the lap time will be canceled as well as that of the following lap.*

*For safety reasons, and to avoid any incidents between cars approaching Turn 1 and those exiting the pits, cars coming from Turn 14 and approaching Turn 1 are prohibited from crossing the white line demarcating the Red and White zone separating the pit exit from the straight. In the event of non-compliance with this rule, the following penalties will be applied:*

- *Free practice and Qualifying sessions : lap time canceled*
- *Race: 5 seconds penalty added to the final result*

### Notes de Briefing – Briefing Notes

#### 8. DEPART - START: F1 POLE POSITION DROITE - RIGHT

**8.1.** Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : séquence automatique 5 feux rouges allumés, un chaque seconde – extinction = départ. The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: automatic sequence 5 red lights on, one each second – off = start.

**8.2.** Plus de mouvement après l'illumination du 3<sup>ème</sup> feu de départ. No move after the 3<sup>rd</sup> start light is on.

**8.3.** S'il y a un problème pendant la procédure de départ, les feux rouges resteront allumés, les feux orange clignoteront suivi du vert pour un nouveau tour de mise en grille. Le départ sera donné au départ du 2<sup>ème</sup> tour de mise en grille. Si le problème est plus important le départ sera retardé. If there is a problem during the starting procedure, the red lights will remain ON and the orange lights will be flashing. The sequence will be followed by a green light for a new grid formation lap. The start will be declare

**8.4.** at the beginning of the second formation lap. If the problem is more important the start will be delayed.

Circuit length : 4005m  
Pole position : RIGHT

Sect 1 : 1547m  
Sect 2 : 1313m  
Sect 3 : 1145m

Safety Car :  
1st lap-T13  
Race –Pit Exit  
Lights OFF – T11



Jean-Yves Munsters - Matthieu Moreau

Directeurs de course - Race Directors