

Porsche Carrera Cup France 2026

Note Technique 06/2026

Chers tous,

Veillez trouver ci-dessous la note technique 06/2026 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

MEMBRANE BOCAL LIQUIDE DE FREIN




Porsche Motorsport vous informe que les membranes de bocal de liquide de frein doivent être contrôlées sur toutes les Porsche 911 GT3 Cup (type 992 I).

DANGER! mauvaise combinaison de bouchons et de membranes

Le système de freinage peut dysfonctionner si les orifices des maitres cylindres sont bouchés.

- Avant toute prochaine utilisation en piste, les membranes installées dans les bouchons de liquide de frein doivent être contrôlées et changées, si nécessaire.

Tous les véhicules doivent être inspectés au niveau des bouchons de liquide de frein, en contrôlant si le nombre de soufflets des membranes est le bon, comme illustré ci-dessous :

Membrane trop longue : REEMPLACEMENT nécessaire	Membrane trop longue : REEMPLACEMENT nécessaire	Version correcte : membrane avec 3 soufflets
		

Si une membrane trop longue (plus de 3 soufflets) est installée dans un des bouchons de liquide de frein, celle-ci doit être remplacé avec la bonne combinaison de bouchon/membrane avant toute prochaine utilisation en piste.

Liste des pièces

Rep	Référence	Description	Qté
1	9F1612293	Bocal de liquide de frein assemblé	2

CHECK BRAKE FLUID CONTAINER




Porsche Motorsport informs that on the Porsche 911 GT3 Cup (992 I) car, the bellows in the brake master cylinder reservoir must be checked.

WARNING! incorrect combination of reservoirs and bellows

Brake system malfunction due to blockage of the bores in the brake master cylinder.

- Before the car is used on track again, the bellows fitted in the brake master cylinder fluid reservoir must be checked and, where necessary, changed.

All cars must be checked regarding the reservoir / bellows combineate by verifying the number of ribs on the bellows as shown in the illustrations below.

Bellows too long : MUST be replaced	Bellows too long : MUST be replaced	Correct version : Bellows with 3 ribs
		

If a longer (more than 3 bellow ribs) are fitted in the brake master cylinder reservoir, these incorrect bellows must be replaced with the correct cap / bellow combination before the car is driven on track again.

Parts list

Pos	Part number	Description	Qty
1	9F1612293	ASSY brake master cylinder reservoir	2