

Porsche Carrera Cup France 2026

Règlementation technique – Additif #2

LIQUIDE DE FREIN

Veillez noter l'ajout suivant dans l'article « 2.5 Freins » de la réglementation technique PCCF 2026, clarifiant la spécification du liquide de frein imposé :

« 2.5 Freins

Il n'est pas permis d'équiper le véhicule de freins endurance, même si ceux-ci sont listés dans le catalogue de pièces détachées.

Description générale :

- Deux circuits de freinage indépendants avec capteurs de pression de frein avant et arrière
- Répartition de freinage ajustable par le pilote via un système de balancier
- ABS Bosch spécifique Motorsport (Generation M5)
- Plaquettes de frein racing
- Ecopes de frein optimisées
- Pédale de frein ergonomique
- Capteurs et faisceaux d'adaptation pour le système ABS

Le système ABS Bosch Motorsport doit impérativement être installé sur le véhicule (conformément aux instructions du manuel technique), branché et activé électroniquement via l'ECU. N'importe quelle position d'assistance entre 0 et 11 peut être utilisée.

Seuls les maitres-cylindres de freins standard sont autorisés sur les deux circuits de freinage :

- Train AV = diamètre 19.1mm
- Train AR = diamètre 17.8mm

(Les voitures livrées avec un maitre-cylindre de 15.9mm doivent être mises à jour avec le maitre-cylindre de diamètre 17.8 mm disponible au catalogue Porsche.)

Train avant :

- Etriers de frein monobloc 6 pistons en aluminium
- Disques de frein acier 380x32 mm ventilés + bols aluminium

Train arrière :

- Etriers de frein monobloc 4 pistons en aluminium
- Disques de frein acier 380x32 mm ventilés + bols aluminium

Il est autorisé de retirer la protection en caoutchouc des vis de purge d'étriers, mais ceci n'est toutefois pas recommandé.

Seul le liquide de frein stipulé au catalogue de pièces du véhicule ainsi que dans son manuel technique devra être utilisé.

»

Porsche Carrera Cup France 2026

Technical regulations – Addendum #2

BRAKE FLUID

Please note the clarification below in article “2.5 Brakes” of the PCCF 2026 Technical Regulations, clarifying the brake fluid that must be used:

“2.5 Brakes

It is not permitted to modify the car to endurance brake callipers, even if they might be listed in the parts catalogue.

General description

- Two independent brake circuits with brake pressure sensors for front and rear axle
- Driver-adjustable brake balance system.
- Bosch Race ABS (Generation 5)
- Racing brake pads
- Optimized brake ducts
- Ergonomic brake pedal positioning
- Derivative sensors & harness for retrofitting an ABS system

The Bosch Race ABS system must always be installed on the car (according to the instructions of the technical manual), connected and electronically activated in the ECU. Any ABS switch position from 0 to 11 is permitted.

Only standard master brake cylinders are permitted for the 2 brake circuits on the

- Front axle (diameter: 19.1 mm)
- Rear axle (diameter: 17.8 mm).

(Cars delivered with brake master cylinders of 15.9 mm diameter need a replacement of the brake master cylinders with 17.8mm diameter from the spare parts catalogue.)

Front axle:

- Six-piston aluminium monobloc racing brake callipers
- Ventilated 380 mm x 32 mm steel brake disc mounted on aluminium disc bells

Rear axle:

- Four-piston aluminium monobloc racing brake callipers
- Ventilated 380 mm x 32 mm steel brake disc mounted on aluminium disc bells

It is permitted to remove the protective rubber cap of the brake callipers bleeder valves, though this is not recommended.

Only the brake fluid listed in the vehicle spare parts catalogue and its technical manual can be used.

”