

Porsche Carrera Cup France 2026

Note Technique 08/2026

Chers tous,

Veuillez trouver ci-dessous la note technique 08/2026 applicable à votre Porsche 992 GT3 Cup.

Nous restons à votre disposition si vous avez des questions.

PROCEDURE APRES ROTATION MOTEUR INVERSEE

Porsche Motorsport vous informe que si le moteur de votre Porsche 911 GT3 Cup (992.I) a tourné en sens inverse (=marche arrière), une inspection technique immédiate du moteur est nécessaire.

Un premier indice d'un retour de combustion moteur dans l'admission est le signal des capteurs P22 (ecu_p22 et ecu_p22_2). Si le signal montre une valeur **> 1.1 bar (supérieure à la pression ambiante)**, une rotation en sens inverse du moteur peut être suspectée. Ce phénomène est souvent accompagné d'un avertissement « High manifold pressure » dans Toolset sous l'onglet « Your Porsche ».

Un autre indice peut se trouver dans la combinaison de régime moteur et de pression d'huile :

- Régime moteur qui tombe à **0 tr/min** et augmente de nouveau (typiquement avec une forte pente)
- Pression d'huile qui tombe à **0 bar** et, après une courte période de rebond, revient à **une valeur par défaut de 5 bars**.

Cette valeur par défaut apparaît car le calculateur moteur considère que le capteur est défectueux et renvoi alors une valeur de substitution, même si la véritable pression d'huile reste à **0 bar ou en territoire négatif**.

La rotation en sens inverse du moteur entraîne des contraintes excessives sur les chaînes de distribution. Compte tenu des efforts impliqués, les déphaseurs d'arbres à cames et la pompe à huile peuvent notamment être endommagés. De plus, un risque de décalage de la distribution est plausible, pouvant alors causer des contacts entre les soupapes et les pistons, et provoquer des dommages moteurs sévères.

Afin de conserver une potentielle couverture en garantie de futurs dommages moteurs (non-liés à la précédente rotation en sens inverse du moteur), une inspection détaillée doit être conduite par un service de révision certifié Porsche dès que la rotation inversée est détectée.

PROCEDURE AFTER ENGINE REVERSE ROTATION

Porsche Motorsport informs that if the engine of a Porsche 911 GT3 Cup (992 I) is running in reverse, an immediate technical inspection of the engine is required.

A primary indicator of engine backfiring is the signal from the P22 sensors (ECU_p22 and ECU_p22_2) in the intake tract. If this signal shows a value of **> 1.1 bar (greater than ambient pressure)**, engine reverse rotation is suspected. This is often accompanied by the warning 'High manifold pressure' appearing in the Toolset under 'Your Porsche'.

Another indicator may be the combination of engine speed and oil pressure:

- Engine speed drops to **0 rpm** and then rises again (typically with a steep gradient)
- Oil pressure drops to **0 bar** and, after a short debounce time, returns to a **default value of 5 bar**

This default value occurs because the engine control unit assumes a sensor fault and outputs a substitute value, even though the actual oil pressure remains at **0 bar or in the negative pressure range**.

Reverse rotation of the engine leads to an excessive strain on the chain drive. As a result of the forces involved, the camshaft adjusters and the oil pump in particular can be damaged. Additionally, there is a risk of timing misalignment, which can cause contact between the valves and pistons and result in severe engine damage.

To maintain a potential warranty claim in the event of subsequent engine damage (regardless of the previous instance of engine reverse rotation), a detailed inspection must be performed by a Porsche-certified revision service provider if engine reverse rotation is detected.