

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS
Du 30 juillet au 2 août 2026

Decision N°12

De / From Collège des Commissaires Sportifs / *The Stewards of the Meeting*

A / To Concurrent / *The Competitor's Representative*
N° 91 – Laurent COCHARD

Les commissaires sportifs, après avoir reçu un rapport du Directeur de Course et reçu le concurrent, ont examiné la question suivante et déterminent ce qui suit :

The Stewards, having received a report from the Race Director and having heard the competitor involved, have considered the following matter and determine the following:

Pilote / Driver : Laurent COCHARD

Concurrent / Competitor : Laurent COCHARD

Heure / Time : 11 :46

Session : Course 2– Course 2

Fait / Fact contact avec le concurrent #66 - *Contact with competitor #66*

Decision Drive through covnerti en une pénalité de 30 secondes ajouté au résultat final – *Drive through penalty converted in 30 seconds penalty added to final results*

Offence Infraction à l'article 2d – Chp IV annexe L du Code Sportif International - *Breach to the article 2d – Chp IV of the international Sporting Code*

Reason Après avoir examiné les preuves vidéos et consulté le Driver Advisor, les commissaires sportifs ont déterminé qu'en approchant du virage 5, la voiture 66 était devant la voiture 91. Alors que la voiture 66 est dépassée par la voiture 5, la voiture 91 est venue plus en arrière, l'avant gauche de la voiture 91 a percuté la voiture 66 à droite, la faisant partir en tête-à-queue à la sortie du virage 5. Les commissaires considèrent que le conducteur de la voiture 91 est responsable de la collision avec la voiture 66, ce qui entraîne la sanction mentionnée ci-dessus.

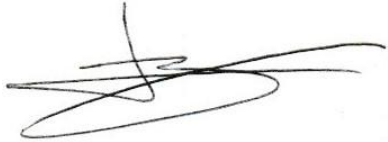
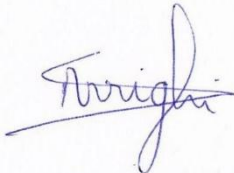
After having reviewed the video evidence and consulted the Driver Advisor, the Stewards determined that approaching Turn 5, Car 66 was ahead of Car 91. As Car 66 was being overtook by Car 5, Car 91 came from further back, the front left of Car 91 hit Car 66 right rear, causing him to spin at the exit of Turn 5.

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS
 Du 30 juillet au 2 aout 2026

The Stewards considered that the driver of Car 91 is responsible for the collision with Car 66, which leads to the penalty mentioned above.

Date: 02 August 2026

Time: 15:30

Arnaud VERCAUTEREN FFSA 27751 Chairman	Sylvain ARRIGHI FFSA 175703 International Steward	Arthur PELOSI FFSA 342134 ASN Steward
		

Send to the competitor by e-mail at :

Time ...15:20.....

Date 02/08/2026

Acknowledgments of receipt by the competitor at :

Time

Date

No acknowledgment of receipt from the competitor - Decision available at 15:50

Copy to: The Competitor

The Clerk of the Course

The Timekeepers

The Official Notice Board

The Technical Delegate