

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS
Du 30 juillet au 2 août 2026

Decision N°2

De / From Collège des Commissaires Sportifs / *The Stewards of the Meeting*

A / To Concurrent / *The Competitor's Representative*
N° 66 – Gilles COLOMBANI

Driver Gilles COLOMBANI

Concurrent / Competitor 66

Session Qualifying

Les commissaires sportifs

- après avoir reçu une réclamation du concurrent N°66 (G. COLOMBANI – ABM)
- après avoir statué sur la recevabilité de cette réclamation
- après avoir étudié l'ensemble des preuves
- Après avoir entendu le représentant du concurrent #66 qui déclare que le pilote Gilles COLOMBANI (#66) a été gêné par le concurrent #15 dans un de ses tours de qualifications

déterminent ce qui suit :

The Stewards

- *having received a protest from Competitor No. 66 (G. COLOMBANI – ABM)*
- *having ruled on the admissibility of this protest*
- *having examined all the evidence*
- *having heard the representative of Competitor No. 66, who stated that driver Gilles COLOMBANI (No. 66) was impeded by Competitor No. 15 during one of his qualifying laps*

determine the following:

Recevabilité

La réclamation est recevable.

La recevabilité de la réclamation a d'abord été discutée uniquement avec les représentants des équipes, et une copie de la réclamation a été remise à la partie visée afin qu'elle puisse présenter ses observations. À l'issue de cette discussion, les commissaires ont jugé la réclamation recevable car elle satisfait aux exigences énoncées aux articles 13.4 et suivants du Règlement de l'ISC : la réclamation a été déposée dans les délais impartis, accompagnée de la caution requise, dirigée contre un seul concurrent et complétée par les références réglementaires pertinentes.

Admissibility

the protest is admissible.

The admissibility of the protest was initially discussed only with the team representatives, and a copy of the protest was delivered to the protested party for its observations. Following the discussion, the

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS

Du 30 juillet au 2 août 2026

Stewards deemed the protest admissible as it satisfies the requirements set out in arts. 13.4 and following of the ISC: the protest was submitted in a timely manner, accompanied by the required deposit, directed against a single competitor, and complete with the relevant regulatory references.

Motif :

À la sortie du virage T13, les voitures n° 8, n° 15 et n° 4 se suivent dans cet ordre tout en chauffant leurs pneus pour effectuer un tour rapide. Un peu plus loin derrière, la voiture n° 66 roule à un rythme plus soutenu, effectue un tour rapide et rattrape le groupe de voitures.

À l'approche du virage T15, la voiture n° 66 avertit le groupe de voitures qui la précède qu'elle arrive à grande vitesse, à l'aide de ses phares clignotants. Alors que les voitures n° 4 et n° 15 se décalent vers la droite de la piste pour éviter la ligne de course, la voiture n° 66 lève le pied, ce qui brise son élan et réduit l'écart de vitesse entre elle et les voitures n° 4, n° 15 et n° 8.

La voiture n° 66 ayant ralenti, elle se retrouve côte à côte avec la voiture n° 15 au virage T15, la voiture n° 15 se trouvant à l'intérieur du virage. La voiture n° 15 n'ayant nulle part où aller, elle se retrouve intercalée entre la voiture n° 6 à sa gauche, la voiture n° 8 devant et la voiture n° 4 derrière, ce qui conduit finalement la voiture n° 66 à être gênée dans le virage n° 15 et à la sortie de celui-ci.

Le fait que la voiture n° 15 s'écarte de la ligne de course avant le virage n° 15 contredit le témoignage du concurrent n° 66, qui affirme dans sa réclamation que la voiture n° 15 se trouvait sur la ligne de course au virage n° 15.

Reason

Exiting T13, Car 8, Car 15 and Car 4 are following each other's in this order as they are warming up their tires going on a fast lap. A bit further back, Car 66 is going on a faster pace, being in a fast lap, catching up to the group of cars.

Approaching T15, Car 66 warns the group of cars in front using its flash that he is coming in a faster manner, being in a fast lap. As Car 4 and Car 15 are going on the right-hand side of the track, avoiding the racing line, Car 66 lifts, breaking the momentum of the car and reducing the speed delta between Car 66 and Car 4, Car 15 and Car 8.

Car 66 having slowed down, Car 66 and Car 15 find themselves side to side at T15 with Car 15 on the inside of the turn, as Car 15 has nowhere to go, being sandwiched between Car 6 on its left side, Car 8 in front and Car 4 behind, which ultimately leads to Car 66 to being impeded in T15 and at the exit of T15.

The fact that Car 15 is avoiding the racing line before Turn 15 conflicts with the testimony from Competitor 66 claiming in the protest that Car 15 was in the racing line at T15.

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS

Du 30 juillet au 2 aout 2026

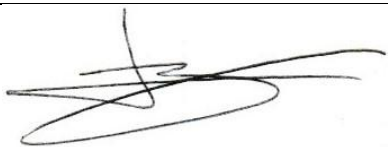
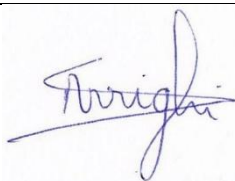
Decision La réclamation est jugée recevable - *The protest is deemed admissible.*
La caution est restituée au concurrent #66 - *The deposit is returned to competitor #66.*
Aucune suite n'est donnée à cette réclamation - *No further action is being taken on this protest.*

Il est rappelé au Concurrent son droit d'appel conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA, à l'article 19.1.1 du Règlement Judiciaire et Disciplinaire de la FIA et au chapitre VIII des Prescriptions Générales FFSA

The Competitor is reminded of his right of Appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code, with Article 19.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules and with chapter VIII of the FFSA General Prescriptions.

Date: 01 August 2026

Time: 12:54

Arnaud VERCAUTEREN FFSA 27751 Chairman	Sylvain ARRIGHI FFSA 175703 International Steward	Arthur PELOSI FFSA 342134 ASN Steward
		

Send to the competitor by e-mail at :

Time ...12:55.....

Date 01/08/2026

Acknowledgments of receipt by the competitor at :

Time

Date

No acknowledgment of receipt from the competitor - Decision available at 13:25

Copy to: The Competitor

The Clerk of the Course

The Timekeepers

The Official Notice Board

The Technical Delegate