

Notes de briefing - Briefing notes**1. HORAIRES DETAILLES- DETAILED TIMETABLE: Version 3****2. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA :**

- 2.1.** Ne franchissez pas les blanches continues à l'entrée et à la sortie de la Pit Lane. Do not cross the continuous white lines entering and exiting the Pit Lane.
- 2.2.** La plateforme de signalisation se trouve à la finish line à droite - Signalling place is at the control line on the right-hand side.
- 2.3.** Les positions sécurisées pour les voitures sont indiquées en ORANGE. The safe places for cars are marked in ORANGE.
- 2.4.** Les extincteurs sont positionnés autour du circuit et sont indiqués par un panneau blanc avec un extincteur rouge/Fire extinguishers are located around the circuit and are indicated by white boards with a red fire extinguisher image.
- 2.5.** Un feu bleu clignotant à la sortie Pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. A Blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.
- 2.6.** Entrée en piste : à gauche du bâtiment des stands(pit entry) - Track access : left of the pit building . Sortie de piste : milieu Pit lane, à droite après le centre médical - Track exit : middle of the pitlane, right hand side after Medical Center
- 2.7.** Pit Lane: Max 50 Km/h.
- 2.8.** La version de la piste utilisée sera 1CV2(avec la chicane). Track version will be 1CV2(with chicane)
- 2.9.** Echappatoire : T1: utiliser la chicane pour rejoindre la piste au T2 / Escape road :T1 : use the chicane to rejoin the track at T2. Echappatoire T3 : utiliser l'échappatoire pour rejoindre la piste au T5 . Escape road T3: Use the escape road to rejoin the track at T5.EchappatoireT8: utiliser la chicane pour rejoindre la piste au T9. Escape road T9: use the chicane to rejoin the track at T9
- 2.10.** Practice Start: A droite à la sortie de la voie des stands- essais libres – Righ hand side at pit exit-free practice

3. INFORMATIONS GENERALES – GENERAL INFORMATION

- 3.1.** Limites de piste : les floppies seront en place dans les virages 1,2,6,8,9,10,11,12,13,14 et 15. Trois caméras aux virages T3,T5 and T7 . Floppies will be in place at turns 1,2,6,8,9,10,11,12,13,14 and 15. Three turns will be monitored by cameras : T3-T5-T7

3.2. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – No refuelling during the sessions

4. FULL COURSE YELLOW (FCY)

Cette procédure pourra être utilisée que lors séances : Essais Libres et Essais Qualificatifs. La Vitesse maximale autorisée est de 80 km/h. Il est interdit de dépasser.

This procedure could be used during free and qualifying practice. Maximum speed limit : 80KPH. Overtaking is forbidden.

5. SAFETY CAR (SC)

5.1. La procédure SC sera utilisée durant les courses. Les panneaux SC et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes. Le leader doit ralentir fortement afin de permettre à la SC de se placer devant lui. SC allumera ses feux clignotant dès sa montée en piste. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne (finish) après que la SC soit rentrée en pit lane.

The SC procedure will be used during the races. SC boards and yellow waved flags will be shown at all marshal posts. The leader is to slow down fairly to allow the SC to get in front of him. The SC will enter the track with its flashing lights on. Cars are to line up in a single file behind the SC with a maximum of five- car length apart. Overtaking is forbidden until the cars cross the control line (finish) after the SC has entered the pit lane.

5.2. En cas de final sous SC, la SC rentrera en pit lane, les voitures franchiront la ligne à vitesse réduite sur une file sans dépasser. In case the race will end under SC procedure, the SC will enter the pit lane and the cars will cross the line at reduced speed in single file without overtaking

6. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

Rester entre les deux lignes blanches. Remain in between the two white lines

6.1 Pénalités appliquées pour les limites de piste

Les pénalités pour dépassement des limites de piste durant l'ensemble du meeting seront :

- Essais libres : annulation du temps du tour
- Qualifications
 - o Pour toute infraction : annulation du temps du tour
 - o A partir de la 6^{ème} infraction : réprimande
- Courses
 - o Première infraction : Avertissement par message écran
 - o Deuxième infraction : avertissement par message écran
 - o Troisième infraction : avertissement par radio et pénalité de 5 secondes ajoutée au résultat final
 - o Quatrième infraction : Avertissement par message écran
 - o Cinquième infraction : avertissement par radio et message écran « Last Warning »
 - o Sixième infraction : avertissement par radio et pénalité de 30 secondes ajoutée au résultat final
 - o Septième infraction : avertissement par message écran
 - o Huitième infraction : avertissement par radio et message écran « Final Warning »
 - o Neuvième infraction : convocation au Collège des Commissaires Sportifs

6.2 Penalties for track limit

Penalties for track limit during the meeting will be as follows:

- Free practices : cancellation of the laptime
- Qualifying :
 - o For any offense : cancellation of the laptime
 - o From the 6th offense onwards: reprimand
- Races
 - o First offense : warning by message on screen
 - o Second offense : warning by message on screen
 - o Third offense : radio warning and screen message and 5 second penalty added to the final result
 - o Fourth offense : warning by message on screen
 - o Fifth offense : radio warning and screen message "Last Warning"
 - o Sixth offense : radio warning and 30 second penalty added to the final result
 - o Seventh offense : warning by message on screen
 - o Eighth offense : radio warning and screen message "Final Warning"
 - o Ninth offense : reported to the stewards

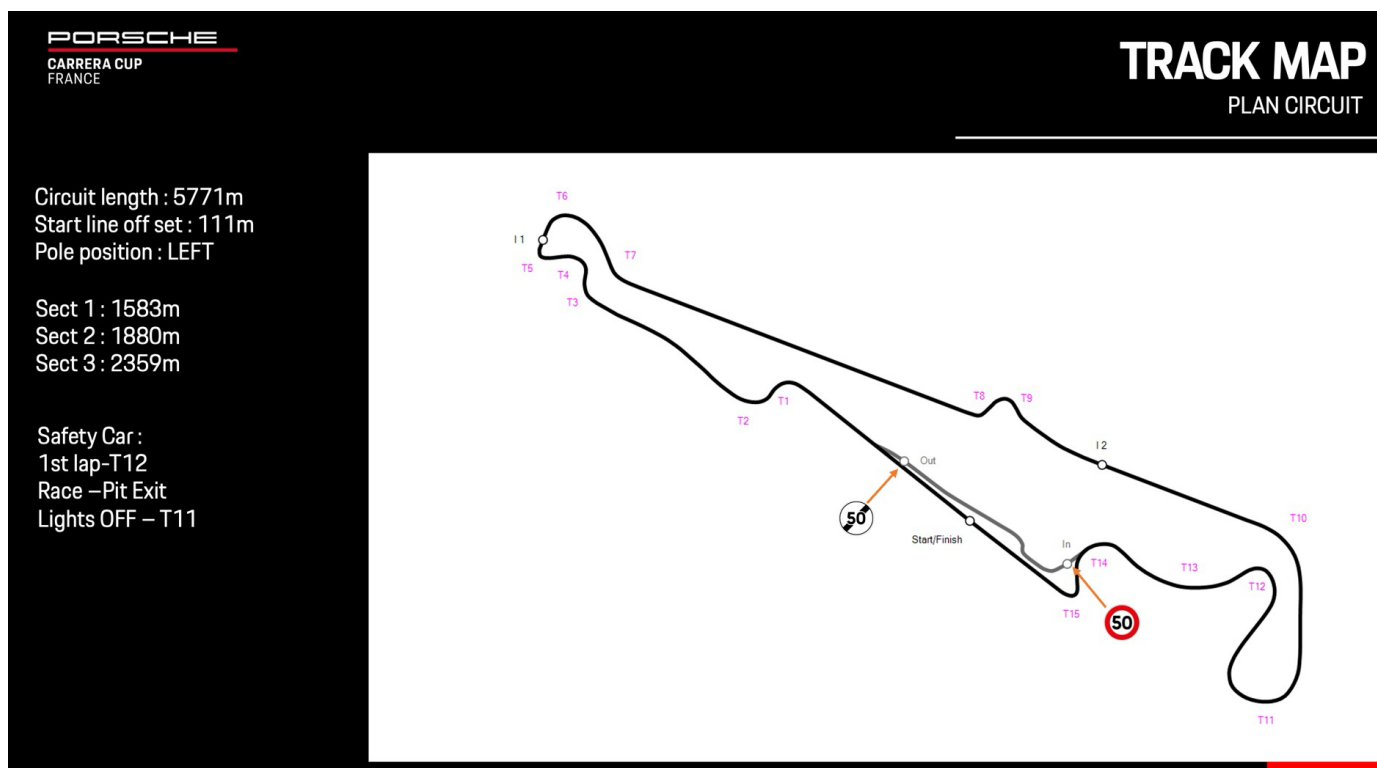
- Tout pilote qui ne respecte pas les limites de pistes au T15 aura le temps du tour et le tour suivant annulé.
- Any driver who exceeds the track limits at turn 15 will have that lap time and the following lap time deleted.

7. DEPART - START: F1 POLE POSITION – LEFT

7.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : séquence automatique 5 feux rouges allumés, un chaque seconde – extinction = départ. The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: automatic sequence 5 red lights on, one each second – off = start.

7.2. Plus de mouvement après l'illumination du 3^{ème} feu de départ. No move after the 3rd start light is on.

7.3. S'il y a un problème pendant la procédure de départ, les feux rouges resteront allumés, les feux orange clignoteront suivi du vert pour un nouveau tour de mise en grille. Le départ sera donné au départ du 2^{ème} tour de mise en grille. Si le problème est plus important le départ sera retardé. If there is a problem during the starting procedure, the red lights will remain ON and the orange lights will be flashing. The sequence will be followed by a green light for a new grid formation lap. The start will be declared at the beginning of the second formation lap. If the problem is more important the start will be delayed.



Jean-Yves Munsters/ Matthieu Moreau

Directeur de course / Race Director